[President.]

Government for what is called the grid system—a kind of comprehensive Hydro-Electric Production and distribution throughout the South of India. In other words the idea is that in pursuance of the industrial unity of India—I am not speaking of political unity—it will not be necessary for Madras, Coorg, Mysore, Travancore or Cochin separately to produce and distribute electricity. It will be necessary for them to pool their resources together and bring into operation a Hydro-electric system which will supply to Travancore whenever Travancore is in deficit and Travancore will supply to other parts whenever they are in deficit. On those lines negotiations have been conducted and have been fairly successful; I do not say entirely successful—with the Madras Government, the Cochin Government and the Mysore Government. So that Mettur, Pykara, Papanasam, Pallivasal, Periyar—Cardamom Area Scheme and the Idikki Scheme may be worked together and may be useful to the industries of the various localities and may be distributed in the best manner. It is on this basis that the power is produced and distributed. Honourable members will see that it is not for the purpose of encouraging a particular firm of Canadian or American origin that this was done. It was done for the purpose of getting a block power. I may add that this Company, which is a Canadian Company was informed by this Government that this Government will have a substantial financial interest in the Company and a definite voice in the policy of the company. I may also add that this Government will be a very big partner in that concern.

The question that a sum of Rs. 59,53,915 be granted under Demand II—Electricity and Telephone was put and carried.

The grant was made.

DEMAND III—PUBLIC WORKS DEPARTMENT INCLUDING WATER WORKS AND DRAINAGE.

Mr. I. C. Chacko: Sir, I beg to move for a grant of Rs. 84,40,555 under Demand III—Public Works Department including Water Works and Drainage.

Mr. P. Gopalan: സർ, ഞാൻ ഈ അഭ്യർത്ഥനയെ എതിർക്കുന്നു. ജനങ്ങൾക്കു വളരെ അത്യാവശ്യമുള്ള ജോലികൾക്കുപോലും അനുവദിച്ചുതായ തുകകൾ, ആ ജോലികൾ കാലാകാലങ്ങളിൽ ചെയ്യാഞ്ഞതു നിമിത്തം ലാപ്സാക്കുന്ന ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ നയം ഒരുതരത്തിലും അനുകരണീയമല്ല. അതിനു ചില കാരണങ്ങൾ പലപ്പോഴും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ അദ്ധ്യക്ഷൻ പറയാറുണ്ട്. റോഡുകൾ തീർക്കുന്നതിനു ലാൻറ് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും സ്ഥലം പൊന്നുംവിലയ്ക്കു എടുക്കുന്നതിനു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നേരിടുന്ന കാലതാമസം മൂലം വളരെ ഉപദ്രവങ്ങൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. അതിനു ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഒരു പ്രത്യേക ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയമിച്ച് ലാൻറ് അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അധികാരം കൊടുക്കുന്നതായാൽ ഈ കാലതാമസത്തിനു പരിഹാരമുണ്ടാകുന്നതാണ്. അടുത്തതായിട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ ജോലികൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു തടസ്സം ഇപ്പോഴത്തെ ഷെഡ്യൂൾറേറ്റ് കുറവാണ് എന്നുള്ളതാണ്. ജോലികൾ എടുത്തിട്ടുള്ളതായ പല കൺട്രാക്ടറന്മാരും റേറ്റ് കുറവുനിമിത്തം ജോലികൾ ഉപേക്ഷിച്ചുപോകുന്നതായപല ഉദാഹരണങ്ങളുമുണ്ട്. വയ്യത്തൂ വാഴമന റോഡ്, മുളക്കുളം പാലം, തിരുമണി വെങ്കിടപുരം റോഡ് ഈ വകജോലികൾ ഏറ്റെടുത്തിരുന്നകൺട്രാക്ടർ റേറ്റ് കുറവായതുകൊണ്ട് ജോലി ഉപേക്ഷിച്ചുപോയതായി അറിയാം. റേറ്റ് വർദ്ധിച്ചുകിട്ടണമെന്നു ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ ഉടനടി അതിനുവേണ്ട പരിഹാരം ചെയ്യാതെ, ഫ്രീ വു-ൽ ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനെ ഫ്രീ ൻ അവസാനത്തിൽ അനുവദിക്കുകയാണ് ഒരു പതിവു്. ഫ്രീ ൻ-ൽ റേറ്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോഴും ഫ്രീ വു-ലെ നിരക്കനുസരിച്ചാണു വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതു്. അപ്പോഴും കൺട്രാക്ടറന്മാർക്കു ജോലിചെയ്തു തീർക്കാൻ നിവൃത്തിമില്ലാതെ ജോലികൾക്കു കാലതാമസം നേരിടുന്നു. ഇതിനു പരിഹാരമായി ഇന്നത്തെ ആഹാരസാധനങ്ങളുടെ വിലവർദ്ധനവിൻെറ തോതനുസരിച്ച് റേറ്റ് വർദ്ധിപ്പിച്ച് കൺട്രാക്ടറന്മാരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ ജോലികൾ ശരിയായി ചെയ്യിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഒരു കാര്യംകൂടി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നു ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. വയ്യത്തൂ, കൊച്ചിക്ക് ഏറ്റവും അടുത്തു കിടക്കുന്നതായ രണ്ടു പുഴകളാണു പൂത്തോട്ടയും മുരിഞ്ഞപ്പുഴയും. ഈ പുഴകൾ വഴി, കാറുകളും ബസ്സുകളും ചങ്ങാടത്തിൽക്കൂടിയാണ് കടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. കൊച്ചിയിൽനിന്നും നമ്മുടെ രാജ്യത്തു പ്രവേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തു അടുത്തടുത്തു രണ്ടു കടത്തുകൾ ഉള്ളവ, നമ്മുടെ രാജ്യത്തു പ്രവേശിക്കുന്ന വിദേശീയനായ ഒരാൾക്കു രാജ്യത്തിൻെറ ഗതാഗതസൗകര്യത്തെപ്പറ്റി ആദ്യമായി ഒരു ചീത്ത അഭിപ്രായം തോന്നിക്കാൻ ഇടയാക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇൻഡ്യാ വൈസ്രായിയായ ഇർവിൻ പ്രഭു അവർകൾ തിരുവിതാംകൂർ സന്ദർശിച്ച വേളയിൽ ഈ വഴിയിൽക്കൂടിയാണ് വരാൻ ഇടയായതു്. ആ അവസരത്തിൽ ആ പുഴയിൽ വള്ളങ്ങളിട്ട് അതിൻെറ പുറത്തു പലകകൾ നിരത്തി പാലം നിർമ്മിച്ചാണു കാറുകളും മറ്റും കടത്തിക്കൊണ്ടു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പോയയ്യ്. യാദൃഛികമായി ആ അവസരത്തിൽ വള്ളത്തിന്റെ കെട്ട് പൊട്ടുകയും ബഹുമാന്യ അതിഥിക്കും ഭാരവാഹകർക്കും പരിഭ്രമം ഉണ്ടാകത്തക്കവണ്ണം ഷേക്ക് തട്ടുകയും ചെയ്തു. ഇതിനും പുറമെ കൊച്ചി ഇറമുഖത്തിനു അടുത്തു കിടക്കുന്നതായ വയ്ക്കം ഒരു വ്യവസായകേന്ദ്രമായി അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുന്നതിനും ഈ രണ്ടു പാലങ്ങളും ഉപകരിക്കുന്നതാണ്. വയ്ക്കം കുമരകം റോഡ് വരുന്നതോടുകൂടി കോട്ടയത്തുനിന്നുമുള്ള പ്രധാന സഞ്ചാരം പൂന്തോട്ട, മുരിഞ്ഞപ്പുഴ ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽക്കൂടി വരുന്നതാണ്. കൂടാതെ സമയവും ദൂരവും ലാഭിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യവുമുണ്ട്. ഇതെല്ലാംവച്ചു നോക്കുമ്പോൾ ഈ രണ്ടു പാലങ്ങളുടേയും പണി ഏറ്റവും അടുത്ത ഭാവിയിൽ ചെയ്തുതീർക്കേണ്ടതു ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണെന്നു കാണാൻ കഴിയും. തിരുവിതാംകൂറിൽ ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായി ചെയ്തുതീർക്കേണ്ട പാലങ്ങളുടെ ഒരു ലിസ്റ്റ് ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ അവർകൾ നാലഞ്ചുകൊല്ലത്തിനു മുമ്പു തയാറാക്കിയപ്പോൾ ഈ രണ്ടു പാലങ്ങളും കൂടി അതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നു. എന്നാൽ ഇതുവരെ യാതൊന്നും ചെയ്തു കാണുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടു പോസ്റ്റ് വാർ റി കൺസ്ട്രക്ഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഈ രണ്ടു പാലങ്ങളും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ആ പ്രദേശത്തെ ഗതാഗതസൗകര്യത്തെ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

Mr. M. Mohamed Mustafa : Sir நான் இந்த டிமாண்டை (demand) பலமாய் எதிர்க்கிறேன் அதற்கு காரணம் இந்த பட்ஜெட்டில் முக்கியமான திம் அத்யாவசியமான துமான ஆகாரப் பிரச்னையை தீர்க்க ஓளவுக்கு ஏதுவாயிருக்கிற நாஞ்சிநாட்டுக் கிருஷிக்காக யாதொரு பணமும் ஒதுக்கப்படாதது தான் காரணம். எழுபதினாயிரம் ஏக்கருகுமேல் நிலங்கள் நெல்கிருஷி செய்ய ஒருகோடி ரூபாய்க்குமேல் சிலவுசெய்து கட்டப்பட்டது பேசுகிறபாலை டாம.

President : நீங்கள் பேசுவது அவர்களுக்கு தெரியாதே. அவர் பதில் சொல்லவேண்டாமா?

Mr. M. Mohamed Mustafa : Sir, எனது சங்கடத்தை நான் சொல்லித்தான் தீரவேண்டும். தமிழில்தான் நன்றாகவும் தெளிவாகவும், சொல்லமுடியும் சுவாமி கேட்டால் போதும்.

President : சரி.

Mr. M. Mohamed Mustafa : Sir, எங்களது சங்கடங்களை சுவாமி கேட்டால் போதும். இந்த பேசுகிறபாலை டாமில் இருந்து எழுபதினாயிரம் நஞ்சை நிலங்களுக்கு தண்ணீர் பாயவேண்டிய மடை உடைந்தாபாய் இருக்கிறது. அதனால இந்த மடை அடைக்கவும் திறக்கவும் செய்யாது. இந்த டாமின் கியாச்மெண்டு ஏரியா சதுரமயில் 58-இதில் 8 சதுரமயில் வெள்ளம் கட்டும் ஏரியா.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

இது கட்டபட்டு உத்தேசம், 35 வருஷங்கள் ஆகின்றன. இதிவரை யில் இந்த வெள்ளம் கட்டும் வரியாவில் உள்ள, ஸில்ட் எடுக்காமல் இது நிறைந்து கிடக்கிறது. அதினால் இதில் முன்போல் உள்ள வெள்ளம், கட்டு கிறதில்லே. இவைகளை ஒருவரும் போயபார்பபதோ கவனிப்பதோ இடையாது.

இந்த மடையில் இப்போது, இரண்டடை அடி வெள்ளம் ஓழுகிக் கொண்டு இருகிறது.

மேலும், சானல்களில், தண்ணீர் சரியாகப பாயாது. பெட்லெவல் கண்டு பிடித்து ஸில்ட் எடுப்பபத்த வேண்டியது. ஸார், இந்த டாமை கட் டும சமயத்தில இதற்கு அனுசாரணயாக ஏழு ஸ்கீம்கள் கூடி போட்டு இருந்தார்கள். முன இருந்த பழைய ஆயக்கட்டு நிலங்கள் எலலாம குளப புவுகளாய் இருந்தன. அபபடி இருக்க, ஸ்கீம்களில் புதான ஒன்றன பருஞசாணி அணையை கடடுவதான உதேசத்தின் பேரில், குளங்களை எல்லாம எலம் பாட்டு ஏற்று பணத்தை எலலாம கவர்மெண்டு எடுத் துக்கொண்டார்கள். புதிவல நிலங்கள திருத்தவும், உதவு கொடுத தவிட்டார்கள். பெருஞசாணி அணையும இனறவரையில கட்டப்படவும் இல்லே. இபபோது, பழய ஆயக்கட்டு நிலங்களும், புதுவல் நிலங்களும் பச்சிப்பாயை தண்ணீரமய எதிர்பார்த்து நிகமவண்டியதாயிற்று.

President : Post war reconstruction-ல பெருஞசாணி அணை ஸ்கீமையும சேரத்து இருக்கிறது. இந்த ஸ்கீம தான அதில் முதல (first) item.

Mr, M. Mohamed Mustafa : ஸார், எங்களது கிருஷிக்குத் தண்ணீர இலலாமல நாங்கள படும கஷடங்களை தங்களுக்குத தெரியக் காமல் இருக்கமுடியாது. ஸார், தண்ணீர் இல்லாமல் இருகுகும இந்த சமயத்தில தண்ணீர் சரியாக பாயாமல் இருக்கும் இந்த மடையை ஒரு Specialist-யைக் கொண்டு சீர்படுத்தவேண்டும்.

மடையை திறந்து சானலுக்கு வெள்ளம் விட்டால் வெள்ளம் சரி யாக ஓடாது: போர்ஸ் (force) உபயோகபடுத்தித்தான் வெள்ளதைத் தள்ளவேண்டும். அவவளவு மோசமான நிலமையில், சானல்கள் நிறந்து கிடக்கிறது. ஆதலை, சானலகளில் வெள்ளம் கட்டு பட்டு சானல்கள் எல லாம், லீக்காயிகொண்டு இருக்கிறது. இதை உடனே சீர்படுத்த வேண்டும். டாம்பக்கமும், சானல்களிலும், வர்பட்டு இருக்கிற லீக்கேஜ கள் நல்ல காங்கிரேட் பாட்டு சீர்படுதாமல் இருந்தால் லீக்கேஜ் ஒரு நாளும தீராது.

கொஞ்சநாளைக்குமுன் எற்பட்ட உடைப்புகள் இன்னமும் சீர்படுத் தாதிருலை கிருஷிகாரர்களுக்கு உண்டாயிருக்கிற கஷ்டநஷ்டங்கள் இவ வளவுஎன்று சொல்லமுடியாது.

ஸார், நாங்கள், பெரிய சங்கடத்துக்குள்ளாகியிருக்கிறோம். எழுப திணாயிரம் ஏக்கர் நிலங்கள் கிருஷி செய்ய வண்டியதாயிருக்கிறது. அத னால் இந்த விதமான விஷயங்களுக்கு ஏராளமான பணத்தைச் செலவு செய்து கிருஷியை பாதுகாத்திட்டு வரவேண்டும்.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. M. Mohamed Mustafa.]

தற்போது தண்ணீர் இல்லாமல் கிருஷிக்காரர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அவர்கள் உணவுக்கே ஆபத்து ஏற்படும் போல் இருக்கிறது. ஸார், இந்த சமயத்தில் மதராஸ் கவர்மெண்டு எனங்களுக்கு பூமியும் கொடுத்து பணமும் கொடுத்து கெல் கிருஷி செய்யச் சொல்லுகிறார்கள். அவர் இங்கேயோ, உள்ள நிலங்களுக்குத் தண்ணீர் இல்லாமல் நாங்கள் கஷ்டப்படுகிறோம். இப்போது இருக்கிற நிலமையைப் பார்த்தால், சுமாமி, நாங்கள் கஷ்டப்பட்டுபோவோம். அது பரிதாபம்! பரிதாபம்! பரிதாபம்! அதினால் இந்த சபையில் உள்ள எல்லோரையும் வேண்டிக்கொள்கிறேன் என்னோடு சேர்ந்து இந்த டிமான்டை எதிர்க்க,! எங்களுக்குத் தண்ணீர் வசதி செய்து தரவேண்டும். இல்லையேல் நாஞ்சிநாட்டு மக்கள் எல்லோரும், கஷ்டப்பட்டுதிரிவோம், அதை நீங்கள் எல்லோரும் சகிப்பீர்களா ?

Mr. G. Madhavan : Sir, in supporting the demand I may make one or two observations and one or two suggestions in this matter.

In the first place, I congratulate the Government when it thought it fit to add in the post-war scheme the kayal reclamation scheme also. In any kayal reclamation scheme, I am confident that Vembanad lake will also find a place. Vembanad lake, as you know, borders the Shertallai taluk. At the same time in the kayal reclamation scheme there is no provision made for facilities of getting sand. Sand, as you know, is the most important factor that counts in any reclamation scheme and I am sorry that the Government did not take care to include the completion of the Alleppey-Shertallai canal so that there may be the possibility of getting sufficient sand for the reclamation of the Vembanad lake. I understand that more than 25,000 acres of Vembanad lake will be reclaimed for the purpose of cultivation. I may bring to the notice of the Government that the completion of the Allenpey-Shertallai canal will be beneficial to both the schemes, the scheme of reclamation as well as the scheme of water communication. You are aware, Sir, that there is a vast area of barren land in the Shertallai taluk. At the same time it is phenomenal to find that most of these barren tracts are found on either side of the proposed Alleppey-Shertallai canal. Individual land owners find it very difficult to remove the sands from the barren tracts and make them useful for paddy and other cultivation. Experiments were made by certain land owners to remove sand from bits of lands and use them for paddy cultivation. But they have found that it is beyond their power to invest the necessary capital and the remuneration from such a scheme will be very poor because of the enormous cost by which they can reclaim the land and convert them into paddy fields. At the same time, if the Government would take up the question, it will have trifle benefit. In the first place, what I wan

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

to emphasise is that sufficient sand will be found for the purpose of reclamation. After completing the Alleppey-Shertallai canal if the owners of the barren tracts on either side of the canal are allowed to remove the unnecessary sand from their lands to the area proposed to be reclaimed, they will be only too glad to do so if only Government will meet a part of the expense. It will enable them to have these barren tracts converted into paddy fields. It will at the same time enable the Government to effect the reclamation with much less expense than they would otherwise incur. There is no provision in the scheme for completing the Alleppey-Shertallai canal and opening cross canals. Sir, you have more than once announced in this hall that at present water communication is more needed than land comunication and that it is cheaper too. Viewed from that aspect you can see that if the Alleppey-Shertallai canal is opened, commerce and other industries will also be flourishing. There is another aspect of the question which I want to bring to the notice of the House. From experiments it is found that sands of Shertallai when mixed with the mud of Vembanad lake forms a very good manure.

If, in the reclamation scheme, the sands are allowed to be removed to the Vembanad lake, it will enable the cultivation to be done in the easiest method. So, what I want to bring to the notice of the Government is that at least the Alleppey-Shertalla canal and the cross canals as an ancillary project may be included in the kayal reclamation scheme. That will show that there will be only about one-third or one-fourth of the expenses which the Government will otherwise have to incur in the matter of completing this canal.

With these words I resume my seat.

Mr. A. Gabriel Nadar: In supporting the motion I have a few remarks to offer with regard to South Travancore. Nanjinad is within South Travancore. Now, there are two systems of feeding the fields existing in South Travancore. One is the Kodayar Irrigation Project supplemented by the Aruvikara Channel system and the other is the old existing tank system. The Kodayar reservoir is more or less dwindling in its capacity. My previous speaker has mentioned about the nature of the reservoir. It is silted up. Not even half the capacity is expected.....

Mr. I. C. Chacko: It is an entirely mistaken impression. The bed-level of the water is very much below at least 15 feet below the level of sluice.

Mr. M. Mahomed Mustafa: Is it in every area or in a particular area? தண்ணீரின் level தூவாயின் பக்கத்தில் தான் கீழே போய்விட்டதா, அல்லது பூராவும் தண்ணீரின் level கீழேயே இருக்கிறதா என்று தயவு செய்து சொல்லவேண்டும்.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. I. C. Chacko: It is only near the dam.

Mr. A. Gabriel Nadar: I have to say that the capacity is decreasing not only adjacent to the dam but it is decreasing throughout.

Coming to the tanks I have to say that many of the feeding tanks have been given away in auction so much so there is not much water that can be expected out of the tanks. Even at the time of auctioning those tanks, it was the idea of Government that the reservoir would feed the entire fields under cultivation. Afterwards, with the hope that the reservoir was going to do immense good to South Travancore, a larger area of new conversions was also effected. The Government gave permission for the new conversions under the hope that those conversions would also be beneficial and useful. Had the expert opinions of the officers been given at that time, that new conversions would be of no use, the land owners would not have invested so much of money. Now it is for me to say as a member representing the people of my constituency that their money goes waste. The water supply has not reached certain portions even for starting Irrigation, not to speak of the fields maturing into harvest and not yet supplied with water. In the paddy area of Vilavancode taluk which is mostly fed by rain-fed tanks and where there is no channel system prevailing, those tanks are restored to a certain extent. After reclamation, all these tanks again become silted up in a few years. In this connection I should point out that in certain pakuthies the half contribution is expected, that is, half the amount spent on that particular work which is realised from the ryots. In pakuthies where those contributions are realised as well as in other pakuthies, before the money has been paid up, the original level that existed before the deepening of the bed is again reached, so that there is absolutely no good purpose served by deepening the tank beds. The difficulties of Vilavancode taluk have been brought to the notice of the Department from time immemorial. Doctor Hatch, a strong supporter of the Marthandom Y. M. C. A., once brought to the notice of the Government the necessity of supplying water to Vilavancode taluk by a new system. It seems that Government have also promised him that the scheme would be taken up immediately. But the scheme has not yet been initiated and I would in this connection point out that when clear facts are not presented, it is easy to say that such schemes are not under consideration of Government. When I last questioned the Government if there were new schemes before them for constructing new channels for feeding the tanks to the south and east of Kuzhithura river, the Chief Engineer was pleased to reply that there were no such schemes. I would now refer to letter No. R. O. C. 3637 dated

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

21-8-1943 wherein the Government stated: "As regards the utilisation of the Paralay waste water by diversion, Government consider that the scheme may lie over as it is found to be very costly." I would further bring to the notice of the Government and also to the notice of this honourable House the fact that unless these schemes were investigated it would be absolutely improper on the part of the department to say that the schemes would be very costly. If the schemes had not been before the Government the Government could not have considered the question. But now they have flatly denied in answer to my supplementary question, that there had been no scheme at all before them.

Continuing the demand for the people, I have, on their behalf, to make a few suggestions. As I have already pointed out there are no full capacity tanks existing in Vilavancode taluk, tanks which, when once full, will keep on till crops are harvested, at least for one season. To remedy this defect the Government have taken recourse to the improvement of tanks. But the mere improvement of tanks does not serve the purpose. There should be some additional provision by which the tanks should, after improvement, be fed. Now we find that a large quantity of water is running waste just after the rains. This waste water should be conserved. It may be said that this is a layman's opinion, but eyes are eyes for all. They see that a large quantity of water is being wasted while the crops in the adjacent fields, not more than five or ten feet above the river level, are getting dried up. And the man who invests his money with the hope of getting some remuneration out of it for feeding will not be in a position to reconcile himself with this state of affairs. Therefore, some other project by which water could be caught at a higher level should be resorted to.

With regard to tanks I have to say one thing more. When estimates are being sanctioned and the works allotted to contractors, difficulty arises as to where silt could be deposited for the continuance of the work. When this question is referred to the P. W. Department, they refer it to the Land Revenue Department for surveying the adjacent blocks. The Land Revenue Department take six months or about a year to make their survey. They say that they are otherwise busily engaged. Therefore, in order to carry on the work speedily there is a large amount of co-operation required between the Public Works and the Revenue Departments. In this matter, if I may say so, certain Division Officers were given powers of the District Magistrates for going into the details regarding the troubles relating to the adjacent survey numbers. But that alone is not sufficient. The Division Officer may have the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. A. Gabriel Nadar.]

powers of a Division Peishkar. But what about the Sub-Division Officers and Section Officers? The Surveyor has not the powers of a Proverthicar. By that I do not mean to say that a Surveyor should be given the powers of a Proverthicar nor the Section Officer the powers of a Tahsildar. What I want to bring to the notice of this House is that a separate revenue officer with a staff to assist him should be appointed in every taluk for the purpose of working solely on behalf of the Public Works Department. Thus the works could steadily progress.

The next question is with regard to drinking water. It is very well known that certain parts of Vilavancode Taluk—the eastern pakuthies of the taluk—suffer very much on account of the lack of drinking water. Schemes have been proposed for the supply of water through the formulation of a water supply scheme but on account of the war situation and for the want of importation of iron materials those schemes are not put into effect. All the same—whatever the difficulties may be—the people need good drinking water and therefore means of securing this have to be resorted to.

The sinking of wells in quarters where the pressure is great is now generally adopted. As far as I am aware more than 60 per cent. of the wells sunk by the department are without water. They either meet with rock below or owing to certain troubles between the departmental authorities and the contractors the work suffers, and the thirst of the people is never quenched. To obviate this, to get a relief from this suffering, another suggestion could be made. Where there is the channel system, the channel water may be allowed to fill the tanks at the close of the season so that by digging small pools or ponds by the side of the tanks water could be obtained which will be a supplement to good water though not direct good water. Then, in places where there are no channel systems, the Department should somehow see that the waste water is conserved in particular places in large quantities at such a low level during rainy season so that it may not be used for irrigation purposes. If this is done, there will at least be stagnant water during the dry season. Sir, it is impossible to take th cattle for feeding water over six or seven miles away from a particular locality. If such tanks are put up, at least the cattle could be fed. By deepening the wells or ponds people could also get good spring water.

Having said so much about irrigation, I cannot but say something also about communication, that is, roads.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

President: Honourable member has only three minutes more.

Mr. A. Gabriel Nadar: Yes. The roads are kept in a pitiable condition. There are cross ruts in every road and the roads are not in good condition for travelling either by bullock-carts or by bicycles or by any other vehicles. There are also roads which are cut across by the formation of ruts or water courses. These are not rectified even at this late stage.

The restoration of the A. V. M. Canal was proposed and the Government have given definite orders that the work should be taken up immediately. But the canal system, although it gives good facilities to navigation and serves to help traffic, does not serve the purpose of the people in the interior. The canal is good. I do not say I am against it; I am for it, but the reclamation of the canal makes it more important to repair the roads that connect the channel and the main roads. The by-roads are kept in a very bad condition and the needs of these roads should also be attended to.

Mrs. Thressiamma Kora (*Vaikom, Kottayam and Changanacherry* cum *Peermade*) : സർ, ഈ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പബ്ലിക്ക് വർക്ക്സ് ഡിപ്പാർട്ടമെൻറിലേക്ക് നെറ്റ് ലക്ഷം രൂപായോളം നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. ഈ ഡിപ്പാർട്ടമെൻറിലേയ്ക്ക എല്ലാ കൊല്ലവും ബഡ്ജറ്റ് കാലത്ത് വലിയ തുകകൾ നീക്കിവയ്ക്കുക പതിവാണ്. എന്നാൽ തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി ഒഴിച്ച് ഉള്ള തിരുവിതാംകൂറിലെ മറ്റു ഭാഗങ്ങളിലേക്ക് അനുവദിക്കുന്ന തുകകളിൽ അധികഭാഗവും ലാപ്സ് ആയിപ്പോകുകയാണ് പതിവ്. തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വലിയ തുകകൾ അനുവദിക്കുകയും ആ തുകകൾ ചെലവു ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. തിരുവിതാംകൂറിലെ ഉൾനാടുകളിലേക്ക് വലിയ തുകകൾ അനുവദിക്കാറില്ല. അനുവദിക്കുന്ന തുകകൾതന്നെ ചിലവുചെയ്യാതേയും ഇരിക്കുന്നു. ഈ രീതി മാറേണ്ടതാണ്. ചങ്ങനാശ്ശേരി പട്ടണത്തിൻറെ പ്രാധാന്യത്തെപ്പറ്റി ഞാൻ ഒന്നും പറയണമെന്നില്ലല്ലോ. അവിടെ ഒരു റ്റി. ബി. ഇല്ലാത്തത് ചങ്ങനാശ്ശേരിക്കെന്നല്ല, ഈ രാജ്യത്തിനുപോലും പോരാഴികയാണ്. അതിനാൽ റ്റി. ബി. പണിയുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ ഉടൻ നടത്തുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു. മണിമലപാലം പൊളിച്ച് പൊക്കി പണിയിക്കേണ്ട കാലം അതിക്രമിച്ചിരിക്കുന്നു. വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്ത് ഈ പാലത്തിൻറെ ദുഷ്യംമൂലം ഒന്നും രണ്ടും അടികൾ വഷ്ംതോറും മരിക്കാൻ ഇടയാകുന്നു. കുറവുഴത്തോട് നേരേവെട്ടിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ ചാലക്കുൽ തോടിൻറേയും പണി പൂർത്തിയാക്കണം. കിടങ്ങറ പാടത്ത് ഉണ്ടാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mrs, Thressiamma Kora.]

ക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന തോടിന്റെ പണി ഉടൻ ആരംഭിക്കേണ്ടതാണ്. ചങ്ങനാശ്ശേരിതാലൂക്കിൽപ്പെട്ട കുട്ടനാടൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ പല തോട്ടകളും താഴ്ത്തുവാനുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി തോട്ടം തോടിന്റെ ഒരുവശത്തുകൂടിയുള്ള റോഡും ഉടൻ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് അവിടത്തെ ശ്രദ്ധ പതിയുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

Mr K. C. Narayana Panickar: സർ, ഞാൻ ഈ അഭ്യർത്ഥനയെ അനുകൂലിക്കുന്നു. തിരുവിതാകൂറിൽ കണക്കുകൊണ്ടു കാണുന്നതു് ഏതാണ്ടു് മൈലോളം റോഡുണ്ടെന്നാണു്. തിരുവിതാംകൂർ സന്ദർശിക്കുന്ന ഏതൊരു അന്യനാട്ടുകാരനും അഭിമാനം തോന്നുന്ന, സന്തോഷം തോന്നുന്ന ഒരു മുന്നാംതരം റോഡ് അതായതു് ഡസ്റ്റുലസ് റോഡ് തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലുണ്ടു്. ഇ തിരുവിതാംകൂറിൽ വൈസ്രായി അവർകൾ വരട്ടെ, അതെങ്കിലും സന്ദർശിക്കട്ടെ തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലെ റോഡ് കണ്ടാൽ ഇതു നല്ല റോഡുണ്ടോ എന്നു് സന്തോഷിക്കുകതന്നെ ചെയ്യും. അതുപോലെ ഒരു റോഡു് വടക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലും ഉണ്ടായിക്കാണണമെന്നാണു് എന്റെ ആഗ്രഹം. തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലുള്ള വക്കു്കാര്യങ്ങൾ ശരിയായി പണം അനുവദിക്കുന്നില്ലെന്നും, അഥവാ, അനുവദിക്കുന്ന പണം തന്നെയും വളരെ കുറവാണെന്നും ഇവിടെ ബഹു: പല മെംബറന്മാരും പ്രസ്താവിക്കുന്നതുകേട്ടു.

Mr. Mahomed Mustafa: തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലേക്കു് ഇക്കൊല്ലം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതു് എത്ര സംഖ്യയാണെന്നു് ബഹു: മെംബർക്കു് പറയാമോ ?

Mr. K. G. Narayana Panickar: അതു് ബഡ്ജറിലുണ്ടു്. സർ, ഈ രാജ്യത്തെ ഏതെങ്കിലും ഭാഗത്തേക്കു് പണം അനുവദിക്കുന്നതിൽ വിരോധമായിട്ടു് ഞാൻ പറഞ്ഞതല്ല. തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിൽ ഉള്ളതുപോലെ ഒരു നല്ലറോഡു് വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലും ഉണ്ടായിരിക്കണമെന്നുള്ള ആശകൊണ്ടു് ഇതു് പറഞ്ഞതാണു്. തിരുവിതാംകൂറിൽ റയിൽവേ നീട്ടുകയാണോ, തോട്ടകളും റോഡുകളും വികസിപ്പിച്ചു് ഗതാഗതം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണോ ചെയ്യേണ്ടതു് എന്നുള്ള പ്രശ്നത്തിനുകൂടി ഒരു അഭിപ്രായം പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടേ. നിശ്ചയമായും റോഡുകളും വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും തോട്ടകളും ആഴംകൂട്ടുകയും ചെയ്തു ഗതാഗതം കൂടുതൽ സുകരപ്പെടുത്തുന്നതാണു് നല്ലതെന്നാണു് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. മുമ്പു് ഒരവസരത്തിൽ തെക്കുനിന്നും വടക്കോട്ടും, കിഴ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്കുനിന്നും പടിഞ്ഞാറോട്ടും സഞ്ചാരസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു് ഒരു സ്കീം ഉണ്ടായിരുന്നതായി കേട്ടിട്ടുണ്ടു്. ഏതായാലും ഇവിടത്തെ റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുവാനും തോട്ടകൾ മുഖാന്തിരമുള്ള ഗതാഗതം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും ഗവണ്മെൻറു് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായി കാണുന്നതിൽ ഞാൻ ഗവണ്മെൻറിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ഈ ടങ്കു റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുവാനാണെങ്കിൽ അമ്പലൻകോവിലാറു്, പമ്പയാറു്, മണിമലയാറു് ഇങ്ങനെയുള്ള മൂന്നു പ്രധാന നദികൾ ഈ റോഡിനെ ക്രോസ് ചെയ്യാണ്ടു് പോകുന്നതു്. ഇപ്പോൾ അനുഭവംകൊണ്ടറിയാം വെള്ളപ്പൊക്കമുള്ള കാലങ്ങളിൽ ഈ റോഡ് വെള്ളത്തിനടിയിലായിപ്പോകും എന്നു്. ഫ്ലഡ് മോഡറേഷൻ സ്കീം മുമ്പു് ഇരുന്ന ഇഞ്ചിനീയർ മുഖാന്തിരം ഗവണ്മെൻറിൻെറ ആലോചനയിൽ പെടുത്തിയിരുന്നതായി കേട്ടിട്ടുണ്ടു്. അങ്ങനെ ഒരു സ്കീം ഗവണ്മെൻറിലേക്കു് സബ്മിറ്റു് ചെയ്തിരുന്നതായി കേട്ടിട്ടുള്ളതല്ലാതെ ഈ നദികളുടെ ആക്രമണത്തെ തടയത്തക്കവണ്ണം യാതൊന്നും പ്രവർത്തിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. ഇതിലേക്കു് ഈ സ്കീം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതു് ഗതാഗതത്തിനും ഇറിഗേഷനും വളരെ സഹായമായിരിക്കും.

ഇനി എനിക്കു് പറയാനുള്ളതു് തിരുവല്ലാ മാവേലിക്കര റോഡിനെപ്പറ്റിയാണു്. മാവേലിക്കര ഒരു ഡിസ്ട്രിക്ട് കോടതി വന്നതോടുകൂടി ഈ റോഡിൻെറ പ്രാധാന്യം വളരെ വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഈ റോഡിൽ പുളിക്കീയിൽ കടവിൽ ഒരു ചങ്ങാടം വേണമെന്നുള്ള പരാതി സമർപ്പിച്ചിട്ടും അവിടെ ഒരു ചങ്ങാടം ഇട്ടിട്ടുള്ളതായി അറിവില്ല.

Mr. I. C. Chacko : ഇപ്പോൾ അവിടെ ചങ്ങാടം ഉള്ളതായിട്ടു് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബർക്കറിയാമോ ?

Mr. K.G. Narayana Panicker: സമീപകാലത്തു് അനുവദിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഞാൻ ഇതു് പിൻവലിക്കുന്നു. ഏതായാലും വർഷകാലത്തു് ഈ റോഡിൽക്കൂടിയുള്ള സഞ്ചാരം വളരെ സങ്കടകരമാണെന്നുള്ള കാര്യം ഗവണ്മെൻറിൻെറ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരണം എന്നു മാത്രമേ എനിക്കു് ആഗ്രഹമുള്ളൂ. അതോടുകൂടി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ അധീനത്തിലുള്ള റോഡുകൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് സംരക്ഷിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കണമെന്നു അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. മുൻസിപ്പാലിറ്റിക്കു് ശരിയായ ഫണ്ടു് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടും ഇതു് മെയിൻ

[Mr. K. G. Narayana Panickar.]

സെൻട്രൽ റോഡിൽ പെടാത്തതായതുകൊണ്ടും ഈ റോഡിന്റെ സംരക്ഷണത്തിൽ വളരെ കുഴപ്പങ്ങൾ നേരിട്ടുണ്ട്. വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്ത് ഈ റോഡ് മിക്കവാറും വെള്ളത്തിനടിയിലാണ്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഈ റോഡ് ശരിയായി സംരക്ഷിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഗതാഗതത്തിന് വളരെ അസൗകര്യം ഉള്ളതായി കാണാം. അതുകയാൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കകത്തുള്ള റോഡുകൾ വിശേഷിച്ചും തിരുവല്ലാ മുൻസിപ്പാലിറ്റിക്കകത്തുള്ള റോഡുകളും സംരക്ഷിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണെന്ന അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. V. N. Padmanabha Pillai: Sir, in supporting the demand, I wish to say a word about the policy followed by the P. W. D. in the matter of distribution of the amenities to be supplied by the Department. What I have to say is that it is far from being equitable. There are some portions of the State which are inordinately favoured and others which are very badly neglected. The taluks in North Travancore, I must say, come under the latter category. Parur is one of the most thickly populated taluks, and in the matter of payment of revenue it is one of the taluks which are in the forefront and yet with regard to the amenities by way of roads it is one of the most poorly attended to. The same has to be said with regard to the other taluks also so that it is high time for the Department to change their policy. They must follow a fairer and more equitable policy in this matter. I find from the Budget Speech that the Government feel complacent from the fact that we have got more mileage of roads here in Travancore than in other parts of India. Certainly, that is a matter over which we feel very proud. But if that pride impels us to say halt, it will be undesirable. It is gratifying to see that it does not do so and the Government's idea is to increase as far as possible the mileage of roads in Travancore. The time has long ago gone when the opening of roads was considered as a matter of mere service. The better opinion now seems to be that it is a remunerative business rather than a matter of service. As observed by a distinguished speaker the other day there is nothing that serves to quicken the sluggish pulse of agriculture so much as road-making. In the matter of spreading literacy also, road-making is a potential and effective power. From these points of view it can be seen that the necessity of opening roads in the outlying parts of the State is more important than the necessity of opening roads in urban areas. It is a matter for the attention of the Government that the portions in the outlying parts of the State should have good roads.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Sir, if some of the important portions of the northern taluks are visited by an outsider, I think it will be difficult for him to believe that they form part of Travancore, which is known to be one of the most advanced parts of India. Just as Travancore has beenleading the rest of India, States and Provinces included, in many matters, I wish that in the matter of road making also, the Government should go fast indeed. With these words I support the Demand.

Mr. K. Shahul Hameed (*Trivandrum and Nedumangad cum Chirayinkil*): Sir, I too support the Demand. In doing so I would like to draw the attention of the honourable member in charge of the department to certain local needs in my constituency. From our point of view, they are very important, for we receive daily several representations and communications as to the urgency of this and that local work, that such and such work remaining unfinished must be completed and so on. So, I would request the honourable member in charge of the department to attend to these local needs with as much expedition as possible and thereby bring relief to the people of the locality.

With these prefatory observations, I shall enumerate the local needs in the order of their importance. The first item is for reconstructing an anicut built on the Mamom river which was washed away completely due to violent floods in 1108. If that is effected, the waters of that river could be diverted easily for irrigation purposes.

President: I have no desire to curtail discussion if it is possible for the honourable members to ventilate their local needs and grievances under this Demand. At the same time, I suppose, the honourable members may be aware that it is the definite policy of Government that, having associated the representatives of the people in the Public Works Advisory Committee and entrusted them with the work of the road and canal systems, they would generally look to that committee for making a list of the roads and other requirements in the order of priority. I may give the assurance to the honourable members here and elsewhere that, in furtherance of the policy, the Government will merely follow their advice and that has been adhered to on several occasions. The necessity to carry out these works in the order of priority and the manner in which that has to be done, all these will enjoin on the advice tendered by the P. W. D. Advisory Committee. In other works, the P. W. D. Advisory Committee composed of the representatives of this House and the other House as well as the departmental experts, will be given fairly the full authority within the limits of the budget to design upon the priority of roads and it will be left to the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[President]

honourable members of that committee to deal with the matter in absolute impartiality and fairness, according to the importance of the locality concerned. I may add that the Government will normally look to the recommendations of the Advisory Committee and automatically give effect to them, unless for reasons which I have made it clear in writing where the Government cannot possibly see eye to eye with the Committee.

Mr. K. Shahul Hameed: Sir, I am very thankful for the enunciation of Government's policy regarding the general working of the needs of various localities and in view of that assurance I do not want to dwell upon it at length. It would be well if I merely mention what they are in reference to my locality.

President: By all means, that can be done. But if you feel strongly on any particular road or canal or some important work, and if you think by ventilating it on the floor of the House it would strengthen your hands and the hands of the Committee, I do not wish to stand in your way. I am only saying that it has been the policy of Government so long and increasingly it will continue to be that and that alone. As for that matter, such will be the case with the other Advisory Committees as well. In other words, these advisory committees would be regarded as entitled to deal with these questions and the recommendations placed before Government by such committees will be automatically given effect to.

Mr. K. Shahul Hameed: Sir. in these circumstances, I shall only enumerate mainly the items relating to my locality, so that the advisory bodies and the department concerned may put their heads together on the works to be carried out, with as much expediency as possible. First of all, I would refer to the reconstruction of an anicut on the Mamom river.

Mr. I. C. Chacko: May I inform the member that that particular work has already been completed.

Mr. K. Shahul Hameed: But since a provision is found in the budget for that item of work, I just referred to it.

Mr. I. C. Chacko: The provision is intended for settling accounts connected with that work.

Mr. K. Shahul Hameed: Then, another thing that I want to bring to the notice of the department is about the condition of the Mukkudal road which begins from the western portion of the 14th mile of the Trivandrum Shencotta road and joins at the 17th mile of the M. C. road, a distance covering about 11 miles. It is very important one in view of the fact that it is the only road fit

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

for transport purposes for more than five pakuthies. The road referred to being in a very unsatisfactory condition, it should be attended to as early as possible by the department. Last but not least, I must draw the attention of the Chief Engineer to the construction of an important bridge connecting two steep ridges on the road used for pedestrian and cart traffic. It branches off from the Attingal—Chirayinkil road and joins Trivandrum—Quilon road, at the 17th mile or so and situated in a locality called Katturaikal. It will be remembered that an incident happened last year at this very place. Two cyclists collided in the middle of the road, both of them rolled down, as a result of which one met with instantaneous death and the other was removed to the hospital. I am mentioning this to show how important the locality is and how very often such accidents occur. For these very valid reasons, the question of putting up the bridge must be taken up at once and completed soon, so that there may be convenience for both vehicular and padestrian traffic. With these words I support the Demand.

Mr. Paul A. Thaliath : സർ, പി. ഡബ്ളിയു. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേക്കുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനയെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് ഒന്നു രണ്ടു സംഗതികൾ ഗവണ്മെൻറിൻെറ സത്വരശ്രദ്ധയ്ക്ക് വിഷയീഭവിപ്പിക്കണമെന്നു ഞാൻ ആശിക്കുന്നു. അതായത്, പറവൂർ, കുന്നത്തുനാട്, മുവാറ്റുപുഴ ഈ താലൂക്കുകളിലെ വില്ലേജ് റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ എത്രമാത്രം പൊതുജനങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിനു അസൗകര്യം ഉണ്ടാക്കുന്നു എന്നുള്ളതു്, അവിടങ്ങളിൽക്കൂടി സഞ്ചരിച്ചു് പരിചയമുള്ള സകലർക്കും അനുഭവൈകവേദ്യമുള്ള ഒരു സംഗതിയാണു്. ഈ മൂന്നു താലൂക്കുകളിലുള്ള ഏതു വില്ലേജിൽ ചെന്നാലും, "ഞങ്ങളുടെ റോഡു നന്നാക്കുന്നില്ല. ഞങ്ങളുടെ പാലം നന്നാക്കുന്നില്ല, ഞങ്ങളുടെ തോടു നന്നാക്കുന്നില്ല ഞങ്ങൾക്കു ഗതാഗതത്തിനു വേണ്ട റോഡില്ല" എന്നുള്ള പരാതിയെ കേൾക്കാനുള്ളൂ. ഇതു് എത്രത്തോളം പരമാർത്ഥമാണെന്നുള്ളതിനു് ചീഫ് ഇഞ്ചിനിയർ വർകൾതന്നെ വടക്കൻ സർക്കീട്ടുപോകുന്ന അവസരത്തിൽ ആലുവായിലോ മറേറാ വന്നു് ക്യാമ്പു ചെയ്തു് മടങ്ങാതെ ഇപ്പറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിൽ വന്നു് കാണുകയാണെങ്കിൽ ബോദ്ധ്യപ്പെടുന്നതാണു്. വിശേഷിച്ചും പറവൂരിൽ നിന്നും പല്ലന്തുരുത്തുവരേയും, പറവൂർ നിന്നും കുഴുപ്പിള്ളി എന്ന സ്ഥലത്തേക്കും, മഞ്ഞപ്ര എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നും മാണിക്കമംഗലം വരേയും മൂക്കന്നൂർ നിന്നും ഇരുമ്പൂർ വരെയുള്ള റോഡുകൾ എല്ലാം ഒന്നു വന്നുനോക്കണമെന്നു് പ്രത്യേകം അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ക്ലാരത്ത എനിക്കു് വേറൊരു കാര്യം പറയാനുള്ളതു്, പറവൂർ ടൗണിൻെറ നടു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Paul A. thaliath]

ക്കുടി ഒരു തോട് ഉണ്ട്. ആ തോടിന്റെ നാമധേയംതന്നെ "പട്ടിണി തോട്" എന്നാണ്. "പട്ടിണി" എന്നുള്ള പേര് ആ തോട്ടിന് തികച്ചും അനുചിതമാണെന്നുള്ളതിനും പുറമെ, വേലിയിറക്ക സമയങ്ങളിൽ അതിൽ അകപ്പെടുന്ന ആളുകൾക്ക് ഒരു നേരമെങ്കിലും പട്ടിണി കിടക്കാതെ വിചാരിച്ച സ്ഥലത്തു് എത്തുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ഈ ഏകജലമാർഗ്ഗം പറവൂർ പട്ടണത്തിന്റെ ഇരുവശവും താമസിക്കുന്നവർക്ക ഗതാഗതത്തിനു ഏറ്റവും ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ തോടിനെ ഒന്നു താഴ്ത്തി വെട്ടി ശരിപ്പെടുത്തേണ്ടതു് ഏറ്റവും അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. മറെറാരു സംഗതി, വടക്കേക്കര—മുനമ്പം റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇതും വളരെ ശോചനീയമായ ഒരവസ്ഥയിലാണ് കിടക്കുന്നതു്. ഇതിന്റെയും സംരക്ഷണകൃത്യം നിർവഹിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. സർ, കുന്നത്തുനാട്ടിൽ, കർഷകരുടെ ഒരു സംഘം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു പരിപാടി തയാറാക്കി ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർക്കു സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതായി എനിക്കു അറിവു കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതു നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നപക്ഷം കൃഷിക്കു സാരമായ അഭിവൃദ്ധിയുണ്ടാകാവുന്നതാണ്.

സർ, ഇതിനും പുറമെ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ തുടർച്ചയായ ഒരു നയം എങ്ങിനെയെന്നാൽ കൊല്ലംതോറും അനുവദിക്കുന്നസംഖ്യ മുഴുവൻ ചെലവാക്കാതെ ലാപ്സാക്കി വരുക എന്നുള്ളതാണ്. അതു വളരെ കഷ്ടമാണ്.

President : That has now been stopped altogether. Hereafter, no grants made to the P. W. D. will lapse. They will be taken forward to the next year and every such grant will enure for 3 years. That has been the policy laid down and therefore no question will hereafter arise about lapsing of funds.

Mr. Paul A. Thaliath : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പറവൂർ, കുന്നത്തുനാട്, മുവാറ്റുപുഴ ഈ താലൂക്കുകളിലേക്ക്, പൊതുമരാമത്തുവകയ്ക്കായി നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളതു് വെറും നിസ്സാരമായ ഒരു സംഖ്യയാണ്. റോഡുകൾ, തോടുകൾ മുതലായവ നന്നാക്കുന്നതിനും ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും മറ്റും ഈ തുക കൊണ്ട് മതിയാകുമെന്ന് എനിക്കു തോന്നുന്നില്ല. അതിനും പുറമെ, "ശ്രീ ചിത്തിരതിരുനാൾ" എന്ന നാമ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ധേയത്തിൽ ഒരു റോഡ് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കൊല്ലം മൂന്ന നാല കഴിഞ്ഞിട്ടും അതിന്റെ പണി പൂത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. ഇതു begins on the middle of Alwaye road leading to Coonamavoo. ശ്രീ ചിത്തിരതിരുനാൾ റോഡ് എന്നു ഒരു ബോർഡും വച്ചിട്ടുണ്ട്.

Mr. A. N Satyanesan : ഈ ബോർഡ് വച്ചിട്ടുള്ളതു് ആരാണ്? നാട്ടുകാരല്ലേ?

Mr. Paul A. Thaliath : ഗവണ്മെൻറിൽ നിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതുകൊണ്ടായിരിക്കണം ഇങ്ങിനെ വച്ചിട്ടുള്ളതു്. ആയതിനാൽ പൊതുജനനന്മയ്ക്കായിട്ട ഞാൻ മേൽപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽഗവണ്മെൻറിന്റെ ദയാദാക്ഷി പതിയണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. K. S. Joseph : Sir, I rise to oppose the grant to register my protest towards the policy adopted by the department in the matter of ryots' roads. I may here inform the House that the constituency to which I belong, particularly the taluks of Tiruvalla and Pathanamthitta were in the fore front in constructing roads and then handing them over to Government for maintenance. I think the earliest road so constructed was in my own village in 1084. As early as 1921 I had the opportunity of meeting the then Dewan, Mr. Raghaviah and of discussing this question with him. I think it was in 1922 as a result of the meetings with the Dewan of many persons like me that a series of rules were drawn up regarding ryots' roads. If I remember right, these rules definitely laid down that the Department was not to be very particular about the alignment and gradients of these roads but that very possible encouragement should be given to the ryots in the matter of making roads when the Government found it rather a difficult problem to do so in every portion of the country. So, that policy was accepted by that Government with the result that in the Tiruvalla taluk, particularly in the eastern pakuthies of Kalloopara, Ayiroor and Ezhamattoor there are nearly a hundred and odd miles of ryots' roads. These were taken over for departmental maintenance. Some of these roads were given maintenance grants of Rs. 150 per mile, others Rs. 100 a mile and some other Rs. 50 per mile. It was also understood at that time that the important works like the construction of culverts, small bridges, side drains, the lowering of gradients and the removal of boulders and big rocks on the way would be undertaken by the Department at the earliest opportunity. The Jubilee of these ryots' roads was conducted, I think, in the year 1942. But I am sorry to say that even now there are many roads unattended to with the result that whatever little is done by way of maintenance, is lost by the beginning of the monsoon.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. k. S. Joeph]

In 1112 during the Elections, I had the opportunity or rather the necessity to travel along a good many of these roads in both the taluks and I found then that most of them were in motorable condition, but I am sorry to say that when I travelled in my constituency this time, I found most of the roads rather impossible for travelling. Through many of these I had to walk distances of a mile or two leaving the car behind. I therefore definitely wish to bring this to the notice of Government.

I think one of the reasons why these roads are neglected is because of the fact that a Section Office which was, at one time, established at Vennikulam in Tiruvalla taluk has been abolished. I do not know when exactly, but that seems to be one of the reasons. What I have said above is true not only of the roads in the Tiruvalla taluk but also of the roads in the Pathanamthitta taluk. The road leading from Kozhencherry to Mannarakulanji was in excellent condition when I travelled along it in 1112, but this time I found it extremely bad. I could motor half way up the Kozhencherry Mannarakulanji road and then I had to walk, so bad was its condition. I think the Government are confining attention only to major roads and village roads have been comparatively left out of consideration. It is on that account that I said that I rise to register my protest.

Proposals for the provision of dustless surfaces to roads, however good in themselves may be kept aside till these improvements are made on these roads. I suggest that out of the amount set apart in this year's budget for post-war reconstruction a definite amount may be set apart for the improvement of these ryots' roads.

But this kind of step-motherly attitude is not merely in the matter of roads alone. In the matter of irrigation also this is true to a large extent. It is not very happy to bring in personal matters, but I may say that some gentlemen, including myself, put in an application for minor irrigation works about two years ago. So far nothing has been done. I understand that not even an estimate has been prepared. If people like me who can make noise cannot get things done what will be the case of the others ? I therefore oppose the grant to protest against this policy.

Mr. N. Narayana Kurup: സർ, ഏറ്റവും വലിയ ഇക അത്യാവശ്യപ്പെട്ടതു ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറാണ് ഈ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ്. ഇതിനോട് ശക്തിയായ ഒരു എതിർപ്പ് എല്ലാവശം പ്രകടിപ്പിക്കുകാണുന്നു. അനുകൂലികളാരും ഇല്ലാതെ വന്നാൽ, ഡിമാൻറ തള്ളപ്പെട്ടു, ഒരു ജോലിയും നടക്കാതെ പോയെങ്കിലോ എന്നു ഭയ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ന്ന് ഞാൻ ഈ ഡിമാൻറനുവദിക്കുന്നതിൽ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ഭരണനയത്തെപ്പറ്റി പ്രതിപാദിച്ചവരെല്ലാം, ചീഫ് എൻജിനീയരെ ഓരോ കാര്യത്തിലും കാമ്മിപ്പിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ദൃഷ്ടി എല്ലാ കാര്യത്തിലും പതിഞ്ഞുകാണാത്തത് എന്നു ധരിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ തോന്നും. എന്നാൽ ദിവസവും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽപ്പെടാറുള്ള റോഡുകളും കൃഷിക്കുപയോഗമുള്ളതും, ഗതാഗതത്തിനത്യാവശ്യമുള്ളതും വരണ്ടു വാറിക്കിടക്കുന്നതുമായ തുകളും നാശമായിക്കിടക്കുന്നതു കണ്ടിട്ടും ആ കാര്യങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കാത്തതു വളരെ അത്ഭുതകരമായിരിക്കുന്നു. തലവടി തുറ് ഒരു രണ്ടായിരുപ്പറ നിലത്തിന്റെയും അവയുടെ ഇരുകരകളിലുള്ള പുരയിടങ്ങളുടേയും മദ്ധ്യേ കൂടി ഒഴുകുന്നതാണ്. എല്ലാ ആണ്ടിലും മകരംമുതൽ ഇടവംവരെ അതിൽ വെള്ളമില്ലാതെ ഉണങ്ങുന്നു. അതിൽ ഇരുവശങ്ങളിലേയ്ക്കും ഉള്ള എല്ലാ തോട്ടുകളും ഉണങ്ങിക്കിടക്കുന്നതിനാൽ നിലങ്ങളിലെ ജലസേചനസൌകര്യം നശിക്കുന്നു. വളം കയറിയിറങ്ങാതെ നിലങ്ങളിൽ വിളവു കുറയുന്നു. തുറിലും തോട്ടുകളിലും കൂടെയുള്ള ഗതാഗതം ഇല്ലാതാകുന്നു. എടത്വാ മുതൽ ചക്കുളം മുക്കുവരെയുള്ള തുറിൽ ഒരടി വെള്ളംപോലുമില്ല. ജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമുള്ള യാതൊരു വേലയും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ചെയ്യുന്നില്ല എന്ന് എല്ലാവരും പറയുമ്പോൾ ഈ ഡിമാൻറിനെ വാസ്തവത്തിൽ പ്രതിഷേധിക്കേണ്ടതാണ്. ഇതിലേക്ക് ഒരു രൂപാപോലും അനുവദിച്ചുകൂടാ എന്നു പറയണം. എന്നാൽ വല്ല റോഡോ തോടോ എങ്കിലും തീർത്തു തരുമെന്നുള്ള ആശ വീണ്ടും ശേഷിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അതു പറയണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നില്ല.

രണ്ടാമതായി ദിവാൻജിയുടെ പ്രസംഗങ്ങളിലെല്ലാം റയിൽവേ നീട്ടുന്നില്ല, ജലമാർഗ്ഗഗതാഗതം ആദായമായിട്ടുള്ളതാണ്, ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ഗതാഗതസൌകര്യത്തിന് തോട്ടുകൾ ശരിപ്പെടുത്തും, അതിനുവേണ്ട നടപടികൾ ഗവണ്മെൻറ് കൈക്കൊള്ളുന്നു, എന്നെല്ലാം പറയുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അനുഭവം നേരെ മറിച്ചാണ്, കാണുന്നതു്. ആലപ്പുഴ—ചേർത്തല തോട് ഫർലോങ്ങിൽ പണി അവസാനിപ്പിച്ചു. ന്നു ലക്ഷം രൂപാ ചെലവാക്കി അഞ്ചരമൈൽ നീളം വെട്ടിത്തീർത്തു. കായലിൽ കൂടി ചരക്കു കൊണ്ടുപോകുന്നതു് വിഷമമുള്ളതും ചിലവു കൂടുന്നതും അപകടവും ആണ്. ആലപ്പുഴയിൽനിന്ന് ഇപ്പോൾ കൊച്ചിയിലേക്കു ചരക്കുകൊണ്ടുപോകുന്നതു് കായലിൽക്കൂടിയാണ്. പലപ്പോഴും ചരക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. Narayana kurup]

വള്ളങ്ങൾ മുങ്ങിയതായും ചരക്കും ആളുകളും നഷ്ടപ്പെട്ടെന്നും നാം കേൾക്കാറുണ്ട്. ആലപ്പുഴ—ചേർത്തലത്തോട് പൂർത്തിയാക്കിയാൽ കുറഞ്ഞ ചിലവിലും ആത്മഭയവും നഷ്ടവും കൂടാതെയും ഗതാഗതം നടത്താൻ സൌകര്യമുണ്ട്. ലക്ഷക്കണക്കിനു രൂപാ ചിലവാക്കി അപൂർണ്ണമാക്കിയിട്ടിരിക്കുന്നതും പൊതുജനോപകാരപ്രദമായുള്ളതുമാക്കിത്തീർക്കണമെന്നു ജനങ്ങൾ നിർബന്ധിക്കുന്നതുമായ ഈ മാതിരി വലിയ പദ്ധതികൾ വലിയ മിച്ചമുള്ള ഇക്കാലങ്ങളിൽ തീർക്കേണ്ടതത്യാവശ്യമാണ്. ദിവാൻജി അവർകളുടെ പ്രസംഗസാരമനുസരിച്ചായാലും ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ സ്വന്താഭിപ്രായമനുസരിച്ചായാലും ഈ തോട് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ദയാദൃഷ്ടി പതിയണം. ഇതൊന്നും സാദ്ധ്യമല്ലെങ്കിൽ, പൊന്നും വിലക്കെടുത്തിട്ടുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഉടമസ്ഥന്മാർക്കു തിരിച്ചുകൊടുക്കണം. തോട് തീർക്കുന്നതിനുള്ള ചിലവിന്റെ ദയമാണെങ്കിൽ, മുൻപ് ഫാക്ടറിയുടമസ്ഥന്മാരുൾപ്പെട്ട പൊതുജനങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ചതുപോലെ ഓരോ മയിൽ ദൂരം, ഓരോരുത്തർക്ക് കൺട്രാക്ടറു കൊടുത്തു തോട് പൂർത്തിയാക്കണം.

ഇനി വേറൊരു കാര്യം പറയാനുണ്ട്. ഞങ്ങളുടെ കുട്ടനാട്ടുകാർ കൊടുക്കുന്നതുപോലെ ഇത്ര അധികം നികുതി മറ്റാരും കൊടുക്കുന്നില്ല. എന്നിട്ടും അവരുടെ കാര്യം ആരും ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ല. ഒരു നല്ല റോഡ് കുട്ടനാട്ടിൽകൂടി വെട്ടിയുണ്ടാക്കിയതു് കണ്ടിട്ട് മരിച്ചാൽ കൊള്ളാമെന്നു ആഗ്രഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പല കുട്ടനാട്ടുകാരും ഉണ്ട്. അമ്പലപ്പുഴ—തിരുവല്ലാ റോഡ് ഒരു മുന്നു മൈൽ കൂടി തീർക്കുന്നപക്ഷം ചങ്ങനാശ്ശേരി മലംപ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നു ആലപ്പുഴ വരെയുള്ള ഗതാഗതം വളരെ സുലഭമായി തീരും. ഈ മൂന്നുമൈൽ റോഡ് തീർക്കുന്നതിനു ഒരു കാലത്തു ശ്രീചക്രത്തി എൺപതിനായിരം രൂപയോളം മതിയായിരുന്നു. രണ്ടു കൊല്ലം തുടർച്ചയായി ബഡ്ജറ്റുചെയ്തു ഉപദേശകസമിതി അയച്ചിട്ടും അതു് അനുവദിക്കപ്പെട്ടില്ല. അമ്പലപ്പുഴ മുതൽ തകഴി വരെയുള്ള റോഡിൽ ഉള്ള കരുമാടിപ്പാലവും വേറൊരു ചെറിയ പാലവും അപകടനിലയിൽ കാണുന്നു. കരുമാടിപ്പാലത്തിന്റെ പലകകളും പലയിടത്തും ഇല്ല. ഇരുവശമുള്ള റോഡും പാലവുമായി മുന്നടിയിൽ കൂടുതൽ പൊക്കവ്യത്യാസമുണ്ട്. ചെറിയ പാലം വീണിട്ട് നാം വളരെയായി. പല നിവേദനങ്ങളും വനരോദനങ്ങളായി പരിണമിച്ചു. പള്ളിക്കൂടം കുട്ടികളും ക്ഷേത്രത്തിലേയ്ക്കു ദിവസേന പാൽ കൊടുക്കേണ്ട സ്ത്രീകളും ഈ വഴി സഞ്ചരിക്കുന്നതു് വളരെ ഭയാനകമാണ്. ഈ മാർഗ്ഗത്തു് മെയിൽറിന്റെ സർവ്വീസും നടത്താതായിട്ടു കൊല്ലങ്ങൾ പലതു കഴിഞ്ഞു. വെള്ളപ്പൊക്ക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാലത്ത് ആണ്ടുതോറും ഈ റോഡു മൂന്നടി വെള്ളത്തിൽ താണുപോ കുന്നു. ആ കാലത്തു് കുട്ടികളും യാത്രക്കാരും അനുഭവിക്കുന്ന ദുരിതം കണ്ടറിവാനാളില്ലാത്തതു കഷ്ടംതന്നെയാണു്. ഈ റോഡിന്റെ സംര ക്ഷണത്തിനു എന്തെങ്കിലും ആണ്ടുതോറും ചിലവെഴുതിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതു കള്ളക്കണക്കാണെന്നുള്ളതിൽ തർക്കമില്ലെന്നു ധൈര്യസമേതം പറയാം. അടുത്ത ഭാവിയിലെങ്കിലും തീരുന്നതിനൊ ഇന്നത്തെ അവ കാശം കാണാമെന്നാശിക്കുന്നതിനൊ ഇടയില്ലാത്ത ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാ ശ്ശേരി തോടിന്റെ ജോലി തീർക്കുന്നതിനു പകരം ഈ റോഡു് ഉടനടി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതും, ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡുകൊണ്ടുള്ള ആവശ്യം നടത്താവുന്നതും നടക്കുന്നതുമാണു്. പൊതുജനോപകാര പ്രദവും പല കൊല്ലങ്ങളായി തീർക്കാതിട്ടിരിക്കുന്നതുമായ ജോലികാ ളും തീർക്കാതെയാണു ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ജോലി ചെയ്യുന്നതെ ങ്കിൽ ഈ വർ ലക്ഷം രൂപയിൽ ഒരു രൂപ പോലും അനുവദിക്കാൻ പാടില്ല. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു് ആവശ്യപ്പെട്ടന്ന വർ. ലക്ഷം രൂപയിൽ, ഫർണ്ണീ ലക്ഷം രൂപാ പോസ്റ്റ് വാർ റീ കൺസ്ട്രക്ഷൻ വേണ്ടി നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലുള്ള റോഡു കാം നന്നാക്കുന്നതിനോ കുളങ്ങളോ മറ്റോ കുഴിപ്പിക്കുന്നതിനോ എന്നല്ല, ഗ്രാമീണാവശ്യങ്ങൾക്കു യാതൊന്നിനും ശരിയായ തുക ബഡ്ജ റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. ഈ ഫർണ്ണീ ലക്ഷം രൂപയിൽ ഒരു ലക്ഷം ഇറിഗേഷനും, വേറൊരു ലക്ഷം ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷനും വേറൊരുലക്ഷം ടാങ്ക്സ് ഇംപ്രൂവുമെൻറിനും മൂന്നലക്ഷം റോഡുകാംക്കും ഒന്നരലക്ഷം തോടുകാംക്കും രണ്ടുലക്ഷം കായൽ റെക്ലമേഷനും ഏഴുലക്ഷം കോസ്റ്റൽ നാവിഗേഷനും ൫ ലക്ഷം ഏറോഡ്രോമിനും ആണ് നീക്കിവച്ചിരിക്കു ന്നതു്. ഇതുരൂപയെങ്കിലും ഗ്രാമങ്ങളിലെ റോഡുകാംക്കും തോടു കാംക്കും നീക്കിവച്ചിരുന്നെങ്കിൽ വളരെ നന്നായിരുന്നു. അതിലേക്ക് ഇക്കാലത്തെങ്കിലും ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധ പതിയേണ്ടതാണു്. കാത്തി കുപ്പള്ളിത്താലൂക്കിൽ ഒരുപറ നിലത്തിനു ൨൦൦ രൂപ വില വരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽക്കൂടി കർഷകർ ചേർന്നു് ഉദ്ദേശം ൫ മൈൽ നീളം റോഡു് വെട്ടി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടു്. ഇതു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിന്നും ഏറെറടുക്കണമെന്നു് വളരെ നാൾ പ്രാർത്ഥിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ഒരി ക്കൽ ബഡ്ജറിൽ ഇതിലേക്കു് ഏതാനും രൂപ കൊള്ളിച്ചിരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. Narayana Kurup.]

എന്നാൽ ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജറിൽ അതിലേയ്ക്കു യാതൊന്നും കാണുന്നില്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനോടു ചോദിച്ചാൽ സ്ഥലം കൈവശപ്പെട്ടു കിട്ടിയില്ലെന്നും മറും സമാധാനം പറയുന്നു. ജനങ്ങൾ റോഡു വെട്ടിയതു് അവരുടെ വൃക്ഷങ്ങൾ കളഞ്ഞും നിലങ്ങളിലെ ആദായം ഉപേക്ഷിച്ചുമാണു്. അവർ ചെയ്യാനുള്ളതെല്ലാം ചെയ്തിട്ടും, ലാൻഡ റവന്യൂക്കാരുടെയും പൊതുമരാമത്തുകാരുടെയും തടസ്സംകൊണ്ടും റോഡു് നന്നാകുന്നില്ല. എന്നാൽ ജനങ്ങൾ ആദായം നഷ്ടപ്പെട്ടു റോഡുണ്ടാക്കിയിട്ടും അതിനു വീണ്ടും കരം കൊടുത്തുകൊണ്ടുമിരിക്കുന്നു. ഈ മാതിരി സങ്കടമനുഭവിക്കുന്ന കർഷകർ തിരുവിതാംകൂറിലെ പല താലൂക്കുകളിലുമുണ്ടെന്നെനിക്കു നേരിട്ടു് അറിവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ജനകീയാവശ്യങ്ങൾക്കു ജനങ്ങൾതന്നെ റോഡു വെട്ടിയിട്ടും അതു് പരിരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനു് ഗവൺമെൻറു സഹായിക്കാത്തതു് അസഹനീയമാണു്.

സർ, ഗവൺമെൻറിനു് വിരോധമുണ്ടെന്നു തോന്നിക്കുത്തക്ക നിലയിൽ ചില ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാർ പറയുന്ന സ്റ്റേറുകാൺഗ്രസ്സു സംഘടനക്കാരുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള റോഡായാലും തീക്കാതിരിക്കുന്നതിനു കാരണമില്ല. ഒരു പക്ഷേ അങ്ങിനെയായാൽ തന്നെയും, സാധുക്കളും രാജഭക്തരുമായ എൻറെ നിരോജകമണ്ഡലക്കാരോടു് ആ നിലയിലും ഒരു വിരോധത്തിനവകാശമില്ല.

റോഡുകൾക്കു നാലക്ഷം രൂപാ നിക്കിവച്ചിരിക്കുന്നതെങ്കിലും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കു പകുത്തുനൽകുന്നതിനു വിനിയോഗിക്കുന്നെങ്കിൽ അതു പ്രയാസകരമാണു്. അതുപോലെ ഇറിഗേഷൻ തോടുകൾക്കു നിക്കിവച്ചിരിക്കുന്ന തുകയും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ വിനിയോഗിക്കപ്പെടേണ്ടതാണു്. കരുനാഗപ്പള്ളി കച്ചേരിക്കു സമീപം, ലാലജി വായനശാലയുടെ അടുക്കൽ കൂടി പടിഞ്ഞാട്ടു കായലോരം വരയ്ക്കും മൂന്നു മയിൽ നീളത്തിൽ ഒരു തോടു് ഇറിഗേഷൻ തോടായി വെട്ടാൻ ജനങ്ങൾ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ടു്. അതു വെട്ടിത്തീർന്നാൽ രണ്ടായിരത്തോളം നിലത്തിലേയ്ക്കുള്ള കൃഷിയ്ക്കു സൌകര്യമുണ്ടു്. എന്നാൽ ജനങ്ങൾക്കു അതു പൂർത്തിയാക്കുവാനുള്ള ശേഷിയില്ലാതെയാണു കാണുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു് ഉടനടി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് ഏറ്റെടുത്തു ജോലി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതു്, ഇന്നത്തെ നിലയ്ക്കു് അത്യാവശ്യമാണു്. അതുപോലെതന്നെ ചേർത്തല, അമ്പലപ്പുഴ, കാർത്തികപ്പള്ളി, ഈ താലൂക്കുകളിലുള്ള പല തോടുകളും റോഡുകളും ഇറിഗേഷൻ ഫണ്ടിൽനിന്നും ഉടനടി തീർത്തു് കൃഷിസൌകര്യം വർദ്ധി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ട്ടിക്കാനുണ്ട്. ചേർത്തലത്താലൂക്കിൽ ഉള്ളതും മാരാരിക്കുളത്തുക്കുടി കടപ്പുറത്തുവരെ പോകുന്നതുമായ മുപ്പിരിത്തോട്ട്, ജലസേചനത്തിനുപ യോഗമില്ലാതെയും ഗതാഗതത്തിനുപയോഗമില്ലാതെയും കിടക്കുന്നു. അമ്പലപ്പുഴയിൽ ആയ്യാട്ടുള്ള മായാംതോട്ടം, അമ്പലപ്പുഴ—ആലപ്പുഴ ത്തോട്ടം വെള്ളാഞ്ഞിലിത്തോട്ടം പുന്നപ്രപുരയിലുള്ള ഈരാത്തോട്ടം ഉപയോഗശൂന്യമാണ്. ആയ്യാട്ട തോട്ടാത്തോടിൽ പാലത്തിനടി യിൽ ഒരു സ്ലൂസ് വെക്കാത്തതുകാരണം ഉദ്ദേശം മൂവായിരപ്പറ നിലം ഉപ്പുവെള്ളം കയറി നിരുപയോഗമായിത്തീരുന്നു. ചേർത്തല താലൂക്കിൽ ഫസ്റ്റ്–ം ഫസ്റ്റ്–ം മയിലിൽ ഉള്ള തോട്ടകർം വെട്ടിത്തീ ർന്നിട്ടും, താഴ്ചയില്ലാത്തതിനാൽ കൃഷിക്കൊക്കെ പയോഗപ്രദമാകുന്നില്ല. തലവടിയാറുപോലുള്ള പല നദികളും ഉപയോഗശൂന്യമായിക്കാണുന്നു. ചക്കളം മുക്കു മുറിച്ചു ജോലി തുടങ്ങിയതു നിർത്തിവച്ചിരിക്കുന്നു. അടുത്ത മകരത്തിനുശേഷവും ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി ആ നദിക്കുണ്ടാകാതെ തരത്തിൽ ചക്കളംമുക്ക് വെട്ടിത്തീർക്കേണ്ടതത്യാവശ്യമാണ്. ഇറിഗേ ഷൻ ഫണ്ടിൽനിന്നും ധൃതഗതിയിൽ ഈ ജോലികളെല്ലാം തീർത്തു കർഷകർക്കു വേണ്ട സഹായം ചെയ്യേണ്ടതത്യാവശ്യമാണ്.

ഏതൊരു ജനവിഭാഗത്തിനായാലും ഒരു പകൃതിയാണ് രാജ്യത്തി ന്റെ ചെറിയ ഘടകം. ഓരോ പകൃതിയിലേക്കും അത്യാവശ്യമുള്ള തോടുകളും ജലസേചനസൗകര്യങ്ങളും ഉണ്ടാക്കി കൊടുക്കുന്നതിന് മതി യായ തുക വിനിയോഗിക്കുന്നപക്ഷം ഓരോ പകൃതികളിലെ ആവശ്യ ങ്ങൾ നിറവേറുന്നതും പൊതുവെ രാജ്യം സമ്പന്നമാകുന്നതുമാണ്. നിവൃത്തി യുള്ളിടത്തോളം ഈ സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടതു് അത്യാവ ശ്യമാണ്. അതിൽ വിശേഷിച്ചും കർഷകർക്കുള്ള റോഡുകളും തോട് കളും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും ന്യായമായി സംരക്ഷിക്കണം. നാ കോടി രൂപാ മിച്ചമുള്ളതിൽ 8 ലക്ഷം രൂപാ എങ്കിലും ഗവണ്മെ ന്റിനു് ഇതിലേക്കു് വിനിയോഗിക്കുവാൻ പാടില്ലേ എന്നാണു് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നതു്. യുദ്ധാനന്തരപുനരുദ്ധാരണപദ്ധതിക്കായി ഫസ്റ്റ് ലക്ഷം രൂപായാണ് നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നതു്. എന്നാൽ നാ താലൂക്കു കളിലേയ്ക്കു് നിലവിലിരിക്കുന്ന റോഡുകളും, തോടുകളും, കലുങ്കുകളും, ജല സേചനസൗകര്യങ്ങളും, ഇവയ്ക്കും, അപ്രകാരം ഉള്ള പുതിയ വേലകൾക്കും കൂടി ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ എട്ടരലക്ഷം രൂപയിൽ കൂടുതൽ ചേർത്തിട്ടില്ല. സർ, ഈ വലിയ മിച്ചമുള്ള കാലങ്ങളിലും ഞങ്ങൾക്കാവശ്യമുള്ള റോഡു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. Narayana Kurup.]

കളും തോടുകളും പാലങ്ങളും ഉണ്ടാക്കിത്തരുന്നതിന് ഗവണ്മെന്റിനു സമ്മതമില്ലെങ്കിൽ ജനപ്രതിനിധികളുടെ നിവേദനം വെറുതേയാണെങ്കിൽ, ഞങ്ങൾ എന്തിനു നികുതി തരണമെന്നു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. നികുതി നിഷേധിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം ഞങ്ങൾക്കും തരേണ്ടതാണ്. കർഷകർക്ക് റോഡുകളും തോടുകളും ജലസേചനസൗകര്യങ്ങളും ഉണ്ടാക്കിത്തരുന്നതിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു അനുവർത്തിക്കുന്ന നയത്തെപ്പറ്റി പ്രതിഷേധിക്കാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ഇനി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും ഓരോ ജോലികൾക്ക് ടെൻഡർ വിളിക്കുന്നതിൽ കാണിച്ചുവരുന്ന അനാശാസ്യതയെപ്പറ്റി രണ്ടു വാക്കു പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ടെൻഡർ വിളിച്ചാൽ ഇന്ന സമയത്തിനകം ആ ടെൻഡർ വരണമെന്നുണ്ട്. വാടകയ്ക്കുള്ള ടെൻഡറാണെങ്കിൽ മാക്സിമം ഉള്ള തുകയ്ക്ക് കൊടുക്കുക എന്നുള്ളതാണു പതിവ്. ഒരു ടെൻഡർ വിളിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ അല്പം കഴിഞ്ഞു് ആ തുക മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടു് വേറൊരാൾ വന്നു് ഞാൻ വരാൻ അല്പം താമസിച്ചുപോയി, ഞാൻ കുറെക്കൂടി കൂട്ടി എടുത്തുകൊള്ളാമെന്നു പറഞ്ഞാൽ വീണ്ടും ടെൻഡർപോലും വിളിക്കാതെ അങ്ങിനെയുള്ളവർക്കു സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതു് ഗവണ്മെന്റിനു യോജിച്ചതല്ല

Mr. A. K. Raman Pillai : മാക്സിമം തുകയ്ക്കാണോ ടെൻഡർ വിളിക്കുന്നതു്.

Mr. N. Narayana Kurup : മാക്സിമം തുകയ്ക്കും മിനിമം തുകയ്ക്കും ടെൻഡർ വിളിക്കും. ജോലികൾക്കുള്ള ടെൻഡറാണെങ്കിൽ കുറഞ്ഞ തുകയ്ക്കും, കെട്ടിടവാടകയ്ക്കാണെങ്കിൽ കൂടിയ തുകയ്ക്കും ഉള്ള ടെൻഡറാണ് കൊടുക്കുന്നതു്. ഇപ്പോൾ സ്നേഹിതന്റെ സംശയം തീർന്നിരിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

President : Government have definitely ruled that when tenders are invited, those tenders will not be disturbed by any outsider who afterwards knowing the results of those tenders makes an application.

Mr. N. Narayana Kurup : I shall quote instances.

ആലപ്പുഴബോട്ടു ജട്ടിയിലുള്ള ഒരു സ്റ്റാൾ വ്യക്തി-ക്ക് നൂറു രൂപയ്ക്ക് ഒരാൾക്ക് ടെൻഡറിന്മേൽ കൊടുത്തു. ആ മനുഷ്യൻ വേറെ മൂന്നാളുടെപേരിൽ ടെൻഡർ കൊടുത്തു കൂടുതൽവന്നതായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നമ്പ്ര രൂപായ്ക്ക സ്റ്റാം പിടിച്ചിരുന്നു. ഫ്രവ്-ൽ ൦ ഫ്ര രൂപാക്ക്, ഇതേ സ്ഥാം അ മനുഷ്യൻ വാടകയ്ക്ക പിടിച്ചിരുന്നതാണ്. എന്നാൽ അവിടത്തെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഇഞ്ചിനീയർ അതു സ്ഥിരപ്പെടുത്താതെ, വീണ്ടും ര-ഫ-ഫ്രവ ൦-ൽ നമണിക്ക് മുൻപ് ടെൻഡർ ആഫീസിൽ എത്തിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. അപ്പോൾ നമ്പ്ര-ന് പിടിച്ച ആൾ വേറൊ രണ്ടു പരുടെ പേരിൽ ടെൻഡർകൊടുത്തിരുന്നു. അതിൽ ക്കൂടുതലാ ി വേറൊരു ടെൻഡർ വ ൈ ഒരുപായ്ക്കണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ട് മൂന്നാമത്തെ ടെൻഡർകാരനു സ്ഥിരപ്പെടുത്തണമെന്നു ഡിവിഷനാ ഫീസർ ശുപാർശചെയ്തു. കഴിഞ്ഞയാണ്ടിൽ വാടകക്കെടുത്തിരുന്ന യാളും, നമ്പ്രരൂപയ്ക്ക് ആദ്യം പിടിച്ചയാളും, ര-ഫ-ഫ്രവ ൦-ൽ, സൂത്രടെൻഡർ മറുപേരുകളിൽ കൊടുത്തിരുന്നയാളും, ആയ അ കൌശലക്കാരൻ, ടെൻഡർ തുകയിഞ്ഞയുടൻ ൻ ൈ ഒരുപായ്ക്ക എടുത്തുകൊള്ളാമെന്നും, അയാൾ താമസിച്ചുപോയതിനാൽ സമയത്തു ടെൻഡർ കൊടുത്തില്ലെന്നും, സമയം കഴിഞ്ഞു് അന്നു് തന്നെചെന്നിട്ടു ടെൻഡർ എടുത്തില്ലെന്നും ചീഫ് എൻജിനിയരാഫീസിൽ ഫോൺ ചെയ്കയും, ന്യ-ഫ-ഫ്രവ ൦-ൽ ഒരുപക്ഷ ഡിവിഷനിൽ കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. അതു കളവാകായാൽ സ്വീകരിക്കാൻ നിവർത്തിയില്ലെന്നു പറഞ്ഞു് ഡിവിഷനാഫീസർ നിരസിച്ചശേഷം, അതെ ഹർജി ചീഫ് ആഫീസിൽ ഹാജരാക്കുകയും. ഫോൺവഴി ഡിവിഷനിൽ അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ, ഹർജിക്കാരൻ, ടെൻഡർ ദിവസം, ഒരു സമയത്തും ആഫീസിന്റെ അടുക്കൽ ചെന്നിട്ടില്ലെന്ന മറുപടികിട്ടിയിട്ടും, വീണ്ടും ടെൻഡറിനുപോലുംവയ്ക്കാതെ, ഹർജിക്കാരനു് സ്ഥിരപ്പെടുത്തിക്കൊടുത്തു. സർ, ഈ ടെൻഡറുകളും ഗവണ്മെൻറിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണ്. ഗവണ്മെൻറിന്റെയും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളുടെയും കാര്യങ്ങളിൽ ഇപ്രകാരം വ്യവസ്ഥകൾവിട്ടുപെരുമാറിയാൽ എങ്ങിനെ ജനങ്ങൾ വിശ്വസിക്കും. നൂറല്ല, ലക്ഷം രൂപയായാലും ഗവണ്മെൻറു വ്യവസ്ഥകൾ വിട്ടുപെരുമാറുന്നതു ന്യായമല്ല. ഗവണ്മെൻറിന്റെ നില വിടുന്നതു് ആക്ഷേപകരമാണ്. ഈ നിലയിൽ കരാറുകൾ നടത്തിയാൽ അതിനവസാനമില്ല. റോഡു വെട്ടുന്നതിനും, കെട്ടിട നിർമ്മാണങ്ങൾക്കും, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ കൺട്രാക്ടറുകൾക്കും ഇമ്മാതിരി കുഴപ്പങ്ങളുള്ളതായി കേൾക്കുന്നുണ്ട്. ഏതായാലും ഗവണ്മെൻറ് ഈ കാര്യത്തിൽ സമയോചിതംപോലെ പ്രവർത്തിക്കുന്നതു കാര്യക്ഷമതക്കും വിശ്വാസത്തിനും കൂടുതന്നെയാണു. മേലാൽ ഇപ്രകാരം വരാതെ നിഷ്കർഷിക്കേണ്ടതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. Narayana Kurup.]

കർഷകരുടെ ഏതാനും ചില പ്രത്യേക ആവശ്യങ്ങളിൽക്കൂടി ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് പ്രത്യേകം ദൃഷ്ടിവയ്ക്കണമെന്ന് പറയാനുണ്ട്. അമ്പലപ്പുഴ—തിരുവല്ലാറോഡ് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ പ്രഥമസ്ഥാനം കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. ചേർത്തലത്താലൂക്കിൽ ഏഴുപുന്നമുതൽ തൈക്കാട്ടുശേരിയിൽക്കൂടി പള്ളിപ്പുറംവരേയുള്ള റോഡു വരെക്കാലും പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്നതാണ്. ഗതാഗതത്തിനും കാഷ്യൂകോൽപന്നങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും ഈ റോഡ് ആവശ്യമാണ്. അവിടെനിന്നും ജനപ്രതിനിധികൾ ഡപ്യൂട്ടേഷനായിവന്ന് ഗവണ്മെൻറിൽ സങ്കടം ബോധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ആ റോഡിൻെറ കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെൻറ് എന്തു ചെയ്യു എന്നറിയുന്നതിന് ആഗ്രഹമുണ്ട്. ഇതു ചേർത്തല താലൂക്കു കാർക്കു വളരെ അത്യാവശ്യവും, ഏകദേശം കടൽപ്പുറംവരെ കായലോരത്തുകൂടി പോകുന്നതിന് സൗകര്യമുള്ളതുമാണ്. റാണാവള്ളി പള്ളിപ്പുറം എന്നീസ്ഥലങ്ങളിൽ നെൽക്കൃഷിക്കു പറ്റിയതായ അനേകം ഏക്കർ സ്ഥലമുണ്ട്. ആ പിടം മണൽപ്രദേശങ്ങളാണ്. ഒരു 8 അടി താഴ്ത്തിയാൽ ചെട്ടിവിരിപ്പും മുണ്ടകനും കൂടി ഒരുമിച്ചു വിതയ്ക്കുന്നതിനും, വിരിപ്പു വിളവെടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ ആ പുവട്ടിൽതന്നെ മുണ്ടകൻ വളരുന്ന മൂന്നുമാസം കഴിയുമ്പോൾ ആ വിളവു എടുക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. ദിവാൻജി അവർകൾതന്നെ ചേർത്തലനിന്നും ആലുക്കുറ്റിയിലേക്കു കാറിൽ സഞ്ചരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ റോഡിൻെറ ഇരുവശങ്ങളിലും വളരെ വിസ്തീർണ്ണത്തിലുള്ള മണൽപ്രദേശങ്ങൾ കാണാം. അവിടെ ചെറിയ സ്ഥലങ്ങൾ താഴ്ത്തി കൃഷിചെയ്തിരിക്കുന്നതും നാലുവശവും മണൽക്കുന്നുകൾ കൂട്ടിയിരിക്കുന്നതും കാൺമാനുണ്ട്. നല്ല തോടുകൾ ഉണ്ടാക്കി മണൽകൊണ്ടുപോകാൻ സൌകര്യപ്പെടുത്തിയാൽ ധാരാളം നെല്ലു വിളയിക്കാം. ആ സ്ഥലങ്ങളിൽ മുകളിലുള്ള മണൽ മാറ്റി കഴിഞ്ഞാൽ നെൽക്കൃഷിക്കു വളരെ സൗകര്യവും ലഭിക്കുകയും വിളവു് ഏകദേശം ൨൦൦ മേനിവരെ കിട്ടുകയും ചെയ്യും. ഇപ്പോൾ അവിടെനിന്നും മണൽകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് സൗകര്യപ്രദമായ റോഡോ, തോടോ ഇല്ലാതെ വിഷമിക്കുകയാണു്. ഇതിന് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കിയാൽ അവിടങ്ങളിൽനിന്ന് ശരിയായ വിളവ് ലഭിക്കുന്നതാണ്.

ഇനിയും ഒരു ഇറിഗേഷൻ സംഗതിയെപ്പറ്റി പറയാനുള്ളത് വൈക്കം താലൂക്കിൽ ചെമ്പുപകുതിയിൽ ഉദ്ദേശം ൨൦൦ ഏക്കർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്ഥലത്തു് കൃഷി ചെയ്യാൻ സാധിക്കാതായിട്ടുള്ളതാണു്. ഇവിടത്തെ ജലസേചനസൗകര്യത്തിനായി മുറിഞ്ഞപുഴ ആറിൽനിന്നും ഒരു തോട് ണ്ടായിരുന്നു. ആ തോട്ടു് മുൻപു് വൈസ്രായിഅവർകൾ തിരുവിതാംകൂറിൽ വന്നപ്പോൾ അടച്ചു് റോഡാക്കിയതിനാൽ ജലസേചനത്തിനു് നിവൃത്തിയില്ലാതായി.

President: When was it?

Mr. N. Narayana Kurup : In 1101. ൧൧൦൧-ൽ വൈസ്രായി അവർകൾ ഇവിടം സന്ദർശിച്ചപ്പോഴാണു് ഈ തോട്ടു് അടച്ചു് റോഡാക്കിയതു്. ഇവിടെ കൃഷി ചെയ്യണമെങ്കിൽ തോടുവെട്ടിയുണ്ടാക്കാതെ നിവൃത്തിയില്ല. അതിലേക്കു് ൧൧൦൧-ൽ അതായതു് ൧൧൯൬-ൽ ജി. ഒ. നമ്പർ ൬൫൬/൯൬-ആയി ഗവണ്മെൻറു് സാൻക്ഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ ഇതുവരെ യാതൊരു ജോലിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലാ. യുദ്ധപരിതഃസ്ഥിതിമൂലം ആഹാരസാധനങ്ങൾക്കു് വളരെ വിഷമം നേരിട്ടിരിക്കുന്ന ഈ അവസരത്തിൽ ഈ സ്ഥലത്തു് കൃഷിചെയ്യാൻ സാധിക്കാതെ പോയതു് വളരെ സാഹസമാണെന്നു പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ഇനി ഒടുവിലായിട്ടുള്ള ഒരു സംഗതിയെക്കുറിച്ചാണു് രണ്ടു വാക്കു് പറയാനുള്ളതു്. വണ്ടിപ്പെരിയാറിൽനിന്നും ശബരിമലയിലേക്കുള്ള തീർത്ഥാടനക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനായി വഴിക്കു് ൪ കളിത്തട്ടകം ഉണ്ടാക്കാൻ ഗവണ്മെൻറു് അനുവാദം കൊടുത്തിട്ടു് ഇതേവരെ യാതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. അതിൽ രണ്ടുകളിത്തട്ടകം തന്റെ ചെലവിൽ ഉണ്ടാക്കിക്കൊള്ളാമെന്നു ഒരു ഭക്തൻ അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണു്. അതിനുശേഷമെങ്കിലും ഇതിലേക്കു് എസ്റ്റിമേറും തയാറാക്കുകയോ, ടെൻഡർകൊടുക്കുകയോ മറ്റോ ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിൽ ഈ ധനുമാസത്തിനു് മുൻപു് അതു് തീരുമായിരുന്നു. ഈ ഒരു കൊല്ലത്തിനിടയ്ക്കു് ഇക്കാര്യത്തിൽ യാതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നു കാണുന്നതു് വളരെ പരിതാപകരമായ ഒരു സംഗതിയാണു്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേക്കു് ൪ ലക്ഷം രൂപായുടെ അനുമതി ഞങ്ങളോടു് വാങ്ങുന്നതോടുകൂടി ഇന്നത്തെ ജനകീയാവശ്യങ്ങൾക്കുള്ള കാർഷിക റോഡുകളും ജലസേചനസൗകര്യത്തിനുള്ള തോടുകളും കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ തീർത്തു് ജനങ്ങൾക്കു് വേണ്ട സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കണമെന്നു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് മേധാവിയോടും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവണ്മെൻറിനോടും പ്രാർത്ഥിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. M. K. Mackar. Pillai : സർ, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെക്കുറിച്ച് എനിക്കു പറയാനുണ്ടായിരുന്നതെല്ലാം ഇതിനു മുൻപ് പറഞ്ഞ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബറന്മാരെല്ലാം പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നതിനാൽ അതിൽക്കൂടുതലായി എനിക്ക് ഒന്നുംതന്നെ പറയാനില്ല.

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: Sir, our life problem is irrigation. Before discussing that point I should like to answer some honourable members of this House who stated that South Travancore is benefited by the cement road built at a heavy cost. My point is that it is the main road in the whole of India which bears the heaviest traffic. It is not a road built for luxury or fancy; thousands of motor cars, buses and bullock carts have been plying from Nagercoil to Trivandrum from time immemorial. There is also a large yield from this road and the cost of maintenance is very little. So my honourable friend should not state that South Travancore is specially benefited by this road.

In regard to the road to Thirupathisaram my friend Mr. Mohamed Mustafa has already referred to. We are only at the solution of remedies.

I may also point out that every year there is a breach in the Thirupathisaram road. Although representations have been made on several occasions the breach has not yet been repaired. To prevent the breach there was a proposal to divert the drainage canal from Thirupathisaram near Bimanagari. But it has not yet been taken for execution during the last so many years. It will be very useful for the ryots.

My next point is the diversion of the Erappayan. There was an estimate and tenders were called for. Still that is lying idle. Even the maintenance of the channel is not being attended to properly. There is a lot of irregularities.

There is a flume called the Olakaruvi flume about 6 ft. near the Olakaruvi. There is over flow of 2 inches of water over this owing to silt. When there is over-flow on account of silt at the 10th mile of Tovalai channel, it is a pity that the Department has not taken care to remove this silt. A large amount of water allowed to flow when there were leakages in this channel without being found out and repaired. The result was there was a big breach. We lost our crops. The Government repaired it at a heavy cost. We want the sympathy and co-operation of the officers, of the Department who must be alert whenever there is a difficulty of water.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

There is a shutter in the Pachipara dam which leaks 1½ ft. of water. The shutter is not properly cared or maintained. If the Chief Engineer would go to the spot he will find a leakage. Proper attention is not paid to these things. That is our grievance. When water is allowed to be gathered there, if it is not properly utilised there is no use of the department. From time immemorial we were having good organised system of irrigation in Nanjinad. There was an old system by which all people of the locality gathered together and they performed a ceremony and carried on the irrigation works jointly. When the Irrigation Department came into existence, it is the duty of the department to see that sufficient water is stored and properly distributed so that the fields may be adequately irrigated. Now what is the duty of the Division officer and the Section officer? Whenever a necessity is pointed out it is their duty to run about and try to find out what is the duration of the crop, for what period water should be supplied and all that. That is the problem of the day. When it is pointed out that there is no proper facilities for irrigation purposes, the department should see to it and satisfy the ryots. But that is not being done. Even with 4 feet of water we can satisfy the ryots. But the department does not do anything. That is our grievance.

An allotment is made. The grant is allowed. According to the policy of the department or the policy initiated by the Government it will continue for 3 years. We can wait for 3 years. But the abnormal increase in the price of articles and labour charges must be recognised by the Government. There is a tender for a lakh of rupees for the year 1117. When that particular work is not completed the department must make enquiries and revise the estimate and pay the contractor properly and see that the work is executed. There are now a lot of works which are not completed. Contractors are not able to complete the work due to the rise in the price of materials and labour charges. They are complaining about that. There is no revision of estimates. When the matter is brought to the notice of the authorities they would say 'let the war be over, let the labour become cheap and then we will get all these works done'. That must not be the attitude of the department. They must certainly attend to certain important works which is beneficial to the people. Rs. 32 lakhs have been diverted for the Post-War Reconstruction Scheme, immediately for execution. We are happy to see that. But our grievance is that out of this amount there is no sufficient provision for reclamation or for other purposes to improve the existing tanks for agriculture. That is the life problem. For the execution of these irrigation works, the restoration of tanks

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai.]

and the improvement of reservoirs, a larger amount should be set apart. We need not wait for the report of the Standing Committee for restoration of tanks and reservoirs. In the year 1119 the Committee sat only once or twice and they were not able to do much. Therefore, my humble suggestion is that out of the large amount set apart for the Post-War Reconstruction Scheme, a larger amount than is now allotted must be set apart for the execution of irrigation works in South Travancore.

Mr. M. K. Velu Pillai: Sir, this morning I referred to the construction of the bridge across the Kallada river. At this spot there was a ferry boat. But this boat was lost by some accident, some five months ago. The department did not think it right to replace that boat. Probably, the head of the department thinks that it is not a matter of any importance to the people of two taluks. There was a bus service from that spot to a point on the Kayankulam Adoor road. That service has to be discontinued on account of the prevailing condition of the road. There was another bus service on the road which connects Adoor with Sasthankotta. That service had also to be discontinued on account of the same reason. I would request the head of the department to go through this road during the rainy season. These roads are full of mud and pits. I would even request the Dewan-President to go over the roads especially during rainy season. Every honourable member who spoke in this House as also elsewhere was making scathing criticism about the policy of the department with regard to the construction of roads in rural areas. Probably, the officers of the department think that the people in the rural areas have no right or that their right is the department's wrong. The cry against this department in regard to this aspect was started ever since the Legislature came into existence. The department was able to withstand all our appeals and requests. Besides this there are a number of other matters pertaining to rural areas which I would like to bring to the notice of this House. But finding that it is time for me I am not going to enumerate them now.

In this connection I may be permitted to bring to the notice of this House the condition of the iron bridge in the Quilon town. By no stretch of reasoning it can be said by the head of the department that Quilon, especially the town, is not of much importance. That bridge has become dilapidated. I do not know the reason. Some 20 years ago the department's attention was drawn to that matter. But nothing has been done. The only inference I can draw is that it affords employment at times to the officers in the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

department. To me it appears that it is kept there in that dilapidated condition to avoid unemployment for the employees of the P. W. D.

Mr. I. C. Chacko: May I know from the member whether that bridge has not been repaired and is in use now?

Mr. M. K. Velu Pillai: My complaint is that it is being repaired yearly. If as a matter of fact, that work was taken up seriously, the repair could have been done years ago, and the work would have been completed and there would have been no room for any complaint at all.

Mr. I. C. Chacko: What is the complaint now?

Mr. M. K. Velu Pillai: The complaint is this. What is the use of a bridge if it is not available for traffic of buses? Even in spite of yearly repair that bridge cannot be used for the transport of goods. This condition of the bridge is well known not only to the head of the department but to other members from that constituency. Besides, all the roads in the Quilon town are kept in a very miserable condition. I do not know why the head of the department is quite averse to attend to the needs not only of the people in the rural areas but also to those of the towns like Quilon. I am told that the condition especially of this bridge was brought to the notice of the head of the department some years ago. Probably it was as a result of that request that some repair was attempted to be made last year. In spite of all these repairs there are two danger signals at both ends of the bridge. It is this kind of repair that is being done by the department. What I say is that there need be only one bridge in the State to maintain the whole department throughout the year. Honourable members of this House were making scathing remarks against the neglected condition of other works done by this department. I was under the impression that the present head of the department was in appearance very ferocious because the department has been so negligent about the rural.....

President: You want him to be more ferocious?

Mr. M. K. Velu Pillai: As soon as I saw him I thought how could this gentleman be so unkind to his own people.

President: You want him to be more vehement?

Mr. M. K. Velu Pillai: A word about the reconstruction plan. Rural reconstruction by development of rural roads must be seriously undertaken by the Government.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

President: I am afraid, the time is up. I can give the honourable member Mr. Reddiar only two minutes. There are only 20 minutes more for the demand. So many honourable members have spoken and the Chief Engineer must reply. He has got only 18 minutes and he has to deal with all the points raised on the floor of the House.

Mr S. Veeriah Reddiar (*Commerce and Industry, North*): സർ, ഇവിടത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട പല മെമ്പറന്മാരും പല പ്രദേശങ്ങളിലെ ആവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റിയും ഈ സഭ മുമ്പാകെ വാദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തെപ്പറ്റി ആരും യാതൊന്നും പറയാത്തതുകൊണ്ട് ആ പട്ടണം വളരെ സുരക്ഷിതമായി ഇരിക്കുകയാണെന്നു വിചാരിച്ചുകളയരുതെന്നു വിചാരിച്ചിട്ടാണ് ആ പ്രദേശത്തെ സംബന്ധിച്ചു ഒന്നോരണ്ടു പ്രധാന സംഗതികളെപ്പറ്റി മാത്രം പറയാമെന്ന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

Mr. A N. Satyanesan: മി. നാരായണക്കുറുപ്പ് ആലപ്പുഴയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞില്ലേ?

Mr. S. Veeriah Reddiar: പറഞ്ഞിരിക്കും. ആലപ്പുഴയിലെ എല്ലാ റോഡുകളും വളരെ ചീത്തയായിട്ടാണു കിടക്കുന്നത്. അവിടെ ഒരു കമേർഷ്യൽ തോടും ഉണ്ട്. ആ തോട്ടിന്റെ ഇരുകരകളിലും സിമൻറു പണി നടക്കുകയായിരുന്നു. ആ ജോലി പൂർത്തിയാകാത്തതുകൊണ്ട് മണ്ണിടിഞ്ഞു വള്ളങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിനു വെള്ളത്തിന്റെ ആഴം ഇറക്കം നോക്കിവേണം വള്ളങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകേണ്ടി ഇരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഉടനെതന്നെ തോടിന്റെ ജോലി തീർത്തു തോട് കഴിയുന്നതും വേഗം കുഴിച്ചു വള്ളങ്ങളുടെ ഗതാഗതത്തിനു വേണ്ട സൗകര്യം ഉടനടി ഉണ്ടാക്കണം. റോഡുകൾ നന്നായിരുന്നാൽ മാത്രമേ കച്ചവടാഭിവൃദ്ധി ഉണ്ടാകയുള്ളൂ. ആലപ്പുഴയിലെ റോഡുകളെപ്പറ്റി പറയുകയാണെങ്കിൽ വളരെയധികം പറയേണ്ടിവരും. അതിനുതക്ക സമയം എനിക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഞാൻ അതിനു മുതിരുന്നില്ല. ഈ കച്ചവടപ്രാധാന്യമുള്ളതായ ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തെ ഈ മോശകരമായി വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിൽ എനിക്കു വലിയ മനഃസ്താപമുണ്ട്. ആലപ്പുഴ കടപ്പുറത്തേക്കു പോകുംവഴിയിൽ മുല്ലാലം എന്ന പേരോടുകൂടിയ ഒരു പാലമുണ്ട്. അതിന്റെ വടക്കുവശത്തു കിഴക്കുപടിഞ്ഞാറായി കിടക്കുന്ന പാലം വളരെ മോശമായി കിടക്കുകയാണ്. ആ പാലംവഴി സഞ്ചരിക്കുന്നതു വളരെ അപകടമായിട്ടാണി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രിക്കുന്നത്. വളരെ അത്യാവശ്യമായ വേറൊരു പാലം ഇരുമ്പുപാല മാണ്. ആ പാലത്തിന്റെ രണ്ടുവശത്തും പലകകൾകൊണ്ടു പ്ലാറ്റ് ഫാറം ഇട്ടിരിക്കുകയാണ്. ആവഴി പള്ളിക്കൂടം കുട്ടികൾ ധാരാളമായി ഗതാഗതം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വണ്ടികളും മറ്റും ആ പാലം വഴി പോകുന്ന അവസരത്തിൽ ഗതാഗതം ചെയ്യുന്ന ആളുകൾ വളരെ സൂക്ഷിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. കൂടുതൽ ആളുകൾ പ്ലാറ്റ്ഫാറത്തിൽ കയറുകയാണെങ്കിൽ അതു തീർച്ചയായിട്ടും തോട്ടിൽ വീഴും. ഇതു പ്രാധാന്യമുള്ള പാലത്തിന്റെ പണി എത്രയും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിത്തരണമെന്നുകൂടി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

Mr. I. C. Chacko: Before I deal with the subjects discussed here, I wish to say a word about the complaint of the honourable member Mr. Narayana Kurup regarding the tender for the Alleppey jetty stalls. There are a few stalls constructed by Government which are leased out every year to the highest bidder. In 1119, the highest bid for the stalls was Rs. 700 odd. For 1120, tenders were invited and by some sort of arrangement among the tenderers the highest amount quoted was only Rs.300. The Executive Engineer, Kottayam, referred the matter to me and enquired whether the contract may be settled in favour of the bidder who offered Rs. 300. When I found that there was something wrong with the tenders, it was decided that either by negotiation or by re-tender, an attempt must be made to see that a larger amount was realized for this year. Accordingly, fresh negotiations were carried on and tenders were invited, and the highest offer that came to me before the 10th Chingom—the stalls had to be leased out from the 1st Chingom—was Rs. 951, and it was accepted. Subsequent to that, another petition came to me offering another Rs.100 over what was previously offered. But by that time, orders had been issued accepting the highest offer. Therefore, I do not think there is anything wrong or irregularity in the matter. Government interests have been sufficiently safeguarded.

Mr. N. Narayana Kurup: May I ask one question? Why was not a fresh tender called for? What was the necessity for the Chief Engineer for taking up the responsibility of favouring a particular individual even if he had offered a thousand rupees for the stall?

Mr. I. C. Chacko: The first tender being very low, it had to be cancelled, and even if another tender had been invited, the result may not have been any better.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

President: The honourable member has only 14 minutes more.

Mr. N. Narayana Kurup: May I know from the Chief Engineer whether the last man who came to him and offered Rs. 100 more to take up the stall was present before the Division officer who invited the tender?

Mr. I. C. Chacko: My idea was that either by negotiation or by retender, a higher and more reasonable amount should be realized. The highest offer that came to me was accepted. There is, therefore, nothing irregular in that, as far as I can see.

The general complaint against the Department is that large sums of money that were allotted for the Department are allowed to lapse. At any rate, as far as 1119 is concerned, such a charge could not be levelled against the Department. Owing to scarcity of labour and material and the very high rates prevailing at the time, it was not possible to take up any programme of work. Iron and cement could not be obtained.

The contractors were demanding very high rates and this necessitated frequent revision of the estimate and obtaining of sanction from the competent authority. In spite of these disadvantages, works costing nearly Rs.50 lakhs have been turned out during the year 1119. In addition to the original budget grant, a sum of Rs. 11 lakhs has been allotted for very urgent works in the course of the year and all these works have been carried out. In the case of really urgent works, the Department never failed to rise to the occasion. Buildings, both permanent and semi-permanent, costing about Rs 3½ lakhs of rupees were constructed in the record time of 2½ months for storing food grains. Certain improvement works in the city of Trivandrum costing about Rs.1½ lakhs were carried out in six weeks' time keeping work day and night. The major portion of the work of reconstructing the Nagampadom bridge costing Rs.1¾ lakhs was carried out during the year. The platform of the Thondara bridge on the 76th mile on the M. C. road was renewed in the course of the year at a cost of Rs.25,000. The Kozhipalam, a reinforced concrete structure costing over Rs 40,000 near Chengannur, was completed and opened for traffic. Certain rain damages to the irrigation channels in South Travancore which occurred during the north east monsoon were restored completely at a cost of about Rs.70,000, during the closure season extending only to 2½ months.

The Nagercoil water supply scheme costing about Rs.20,00,000 is practically completed. The filter plant installed by the Paterson Engineering Co,.....

Mr. T. M. Chidambarathanu Pillai: We are not getting any water.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. I. C. Chacko : I will explain. The Filterplant installed by the Paterson Engineering Co., has to be tested and certified by them and arrangements have been made for this. Pending the supply of filtered water, chlorinated water without filteration is being supplied to the town.

The Trivandrum Drainage Scheme on which a sum of Rs. 25 lakhs has been spent till now has recently been brought into service. Due to war conditions, there was great delay and difficulty in getting the Pumping Plant for the Main Pumping Station manufactured in England and in getting shipping priorities. It is a matter for satisfaction that in spite of these circumstances, it was possible to get these manufactured in England and to transport the equipment to Trivandrum and to install them and bring into service.

There was a complaint that the schedule of rates allowed to the contractors was very low and therefore the contractors were not coming forward to take up work. I shall explain the position. In inviting tenders, it is always the accepted rates of the contractor that forms the basis for carrying out the work. The estimated rates, however low they may be, are not insisted on, and the contractors' rates are always accepted if they are considered reasonable. In fact, during last year, the percentage of excesses varying from 20 to 175 had been accepted, viz. up to 2¾ times the normal rates. But there have been instances in which the contractors wanted to exploit the situation. I will give one such instance. In Trivandrum, some important works had to be carried out and tenders were invited. The rates were quoted by the contractors were considered so high that I decided to take up the work directly by the department, and thereby I have been able to carry out the works at 25 percent less than the rates quoted by the contractors, thus effecting a saving of about Rs.20,000 on that single item of work.

Most of the speakers complained about the bad condition of the roads and also about the want of more roads. Government have realised the impotance of transport and have made provision of about Rs.2 crores under this head in the post-war development scheme. A committee has already been appointed to deal with this subject. The main idea is to have about 300 miles of State High ways concreted as soon as cement becomes available. North to South roads are very costly in Travancore because we have to cross all the main rivers and also the valleys and ridges in between. One or two roads like Main Central Road and Coastal Road will be improved. The goods traffic on roads is heavy from east to west. A few cross roads like the one from Munnar to Alwaye, Kumili to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly